



T.C.  
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

**KARAR**

No **2026/52**

Tarih **16/04/2026**

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Genel Kurulu, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Fikret BAYHAN Başkanlığında, 16.04.2026 Perşembe günü, saat 11:00'da, Büyükşehir Belediyesi AKOM Toplantı Salonunda, gündemdeki konuları görüşmek üzere toplanmıştır.

**İLGİ:** Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odasının dilekçesine istinaden Ticari Plakalar ve Ruhsat Denetim Şube Müdürlüğünün 04.02.2026 tarih ve 191670(4978) sayılı yazısı.

**TALEP:** Taksi dolmuşların Sakarya kent merkezinde işlevselliklerini büyük ölçüde yitirmeleri, günümüz ekonomik koşullarında mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik modeli sunmamaları, engelli vatandaşların kullanımına uygun olmamaları ve kent merkezinde ilave trafik yükü oluşturmaları, ayrıca il genelinde kişi başına düşen ticari taksi sayısının yetersiz olması nedeniyle, Taksi Dolmuş hatlarının Ticari Taksiye dönüştürülmesi talebi.

**KARAR:** 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesinin f bendinde; "Büyükşehir ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek," hükmü yer almaktadır.

Yine 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesinin p bendinde; "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil, toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16.5.2018-7144/14 Md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma katlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek" hükmü yer almaktadır.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrasında: "Bu Kanun ile büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır" denilmektedir.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 9. Maddesinin 3. Fıkrasında: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer" denilmektedir.

Belediyelerin yetkileri ve imtiyazlarının yer aldığı 5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f bendinde; "toplular taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek",

5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının p bendinde: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

15.06.2006 Tarih, 26199 Resmi Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. Fıkrası ve 1. Fıkranın a bendi: "Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler."

15.06.2006 Tarih, 26199 Resmi Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.",

15.06.2006 Tarih, 26199 Resmi Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar",

15.06.2006 Tarih, 26199 Resmi Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a, ç, d ve e bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla, üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1305&eD=640b7ef1-eb5d-4bbc-a8ee->

8b0faa2fe811&tip=1





T.C.  
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

**KARAR**

No **2026/52**

Tarih **16/04/2026**

Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürsüzler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir” hükümleri yer almaktadır.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca taksi dolmuşların hizmet kalitesi, işletme yapıları, araç sayıları ve kapasiteleri ile toplu taşıma sistemine entegrasyonu nu kapsayan bir toplu taşıma etüdü yaptırılmıştır.

Ulaşım Dairesi Başkanlığınca yaptırılan Taksi Dolmuşların Ticari Taksiye Dönüştürülmesi Mevcut Durum Analiz Raporunda”

1) Sakarya kent merkezinde toplu taşıma hizmeti veren taksi dolmuşlar otobüslere göre taşınan yolcu başına % 50’den daha fazla motorin tüketmektedirler. EURO 6 motor değerlerine sahip otobüslerde alınan önlemler ve kullanılan yeni teknolojiler ile emisyon değerleri % 80-85 oranında azaltılmaktadır. Taksi dolmuşların % 42,30’unun 10 yaşın üstünde olması ve emisyon değerleri ile ilgili bir önleme ve teknolojiye sahip olmadıklarından taşınan birim yolcu başına emisyon değeri esas alındığında taksi dolmuşlar taşınan birim yolcu başına EURO 6 motor değerlerine sahip otobüslere göre 6-7 kat daha fazla havayı kirletmektedirler.

2) Sakarya kent merkezindeki taksi dolmuş hatlarında hali hazır durumda 8 yolcu taşıma kapasiteli 275 taksi dolmuş gün içinde kent merkezine 3.436 sefer yaparak işletme faaliyetlerini sürdürmektedir. Gelecek yılların özel araç sayısındaki artışa paralel olarak artacak trafik yoğunluğu da dikkate alındığında taksi dolmuş toplu taşıma sisteminin trafik açısından da sürdürülebilir bir yapıya sahip olmadığı görülmektedir. Sakarya kent merkezinde mevcut yol alt yapısı artan trafik yükünü karşılayamayacak noktaya gelmiştir. Bu nedenlerden dolayı kent merkezindeki yol mekânlarının sınırlı kapasitesinin doğru kullanılmasına taksi dolmuş gibi düşük yolcu taşıma kapasiteli toplu taşıma araçlarının kent merkezinde oluşturdukları trafik yükünün azaltılmasına ihtiyaç vardır.

3) Taksi dolmuşlarda ortalama bilet ücretininin 25 TL olduğu kabulü ile işletme giderlerinin işletme gelirleri ile karşılanması ve mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik için araç başına günlük ortalama 222 yolcunun taşınmasına ihtiyaç vardır. Okulların kapalı olduğu yaz ayları dikkate alındığında okulların açık olduğu zaman dilimi içinde araç başına günlük taşınması gereken yolcu sayısı 230-235 yolcu/güne çıkmaktadır.

Sakarya kent merkezindeki taksi dolmuş hatlarında ruhsatlı araç başına taşınan günlük yolcu sayısı 131 yolcu/ gün ile 186 yolcu/gün arasında değişmektedir hatlarda araç başına taşınan günlük ortalama yolcu sayısı ise 168/yolcu gündür.

Mali açıdan sürdürülebilir bir toplu taşıma hizmeti esas alındığında taksi dolmuş hatlarının tamamında araç başına taşınan yolcu sayısı mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik için yetersiz kalmaktadır.

4) Taksi dolmuşların % 42,30’luk (132 adet) bölümü on yaşın üstünde ekonomik ömrünü tamamlamış araçlardan % 56,4’ü (176 adet) ise 5-10 yaş araçlardan oluşmaktadır. Taksi dolmuş filosunda 5 yaş altı 4 yeni araç bulunmaktadır. 275 araçlık bir filonun Avrupa Birliği standartlarında araç yaş ortalaması ile toplu taşıma hizmeti verebilmesi için her yıl 25 yeni aracın filoya katılmasına ihtiyaç vardır. Son beş yılda taksi dolmuş filosuna 125 yeni araç katılması gerekirken filoya katılan yeni araç sayısı sadece 4 adet olmuştur. Mevcut işletme koşullarında bilet gelirleri araçların yenilenmesi için gerekli olan mali kaynağı oluşturmada yetersiz kaldığından taksi dolmuş filosunda yıllık araç yenileme hızı % 1 düzeyine inmiş durumdadır. Mevcut araç yenileme hızının gelecek yıllarda sürmesi durumunda 4 yıllık bir süre içinde taksi dolmuş filonun tamamına yakını 10 yaşın üstünde konfor düzeyi düşük ekonomik ömrünü tamamlamış eski araçlardan oluşacaktır.

5) Sakarya Ulaşım Ana planın Kapsamında Ağustos 2012 yılında hazırlanan Ulaşım ve Trafik İyileştirme Etüt ve Projeleri 1. Raporunda kent merkezinde toplu taşıma faaliyeti yürüten 5 taksi dolmuş hattında taşınan günlük yolcu sayısı 66.000 olarak verilmiştir. 2024 yılı Eylül ayında yapılan yolcu sayımında taksi dolmuş hatlarında günlük yolcu sayısı 46.094 olarak bulunmuştur. Taksi dolmuş hatları son 12 sene içinde yolcularının % 30,16’sını kaybetmiştir.

Taksi dolmuş hatlarındaki araç başına taşınan yolcu sayısının ve buna bağlı olarak bilet gelirlerinin düşmesi hizmet kalitesinde bir düşüşü de beraberinde getirmiştir. 2012 yıllarında taksi dolmuş hatlarında faaliyet gösteren araçların % 31,12’si 5 yaş altı yeni araçlardan oluşurken 2025 yılında taksi dolmuş hatlarında 5 yaş altı yeni araç oranı % 1,28’e gerilemiştir.

*Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.*

[https://yordas.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1305&eD=640b7ef1-eb5d-4bbc-a8ee-](https://yordas.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1305&eD=640b7ef1-eb5d-4bbc-a8ee-8b0faa2fe811&tip=1)

8b0faa2fe811&tip=1





T.C.  
SAKARYA BÜYÜKEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No 2026/52

Tarih 16/04/2026

Buna karşılık taksi dolmuş hatlarında 10 yaş üstü ekonomik ömrünü tamamlamış araçların 2012 yılında % 8,9 olan oranı 2024 yılında % 42,30 yükselmiştir.

6) Taksi dolmuş hatlarında ortalama kapasite kullanımı % 75 olup toplu taşıma sisteminde ihtiyaç fazlası araç olduğunu göstermektedir.

Taksi dolmuş hatlarında gün içinde yapılan sefer sayısını ve yapılan km değerleri esas alındığında aşağıda verilen 1 sayılı tablodan görüleceği gibi taksi dolmuş hatları için 187 araç yeterli gelmektedir. Taksi dolmuş hatlarında 88 adet ihtiyaç fazlası araç bulunmaktadır

Tablo 1 Taksi dolmuş hatlarına gün içinde yapılan sefer sayısına göre gerekli araç sayısı

Şehir İçi Taksi Dolmuş Hatları	Hatta Yapılan Günlük Km Değeri	Hatta Çalışan Araç Sayısı	Hatta Çalışması Önerilen Araç Sayısı	Hatta Araç Fazlası
ŞEKER - SİGORTA	9.820	60	39	21
ETBALIK - DAĞDİBİ	8.295	56	33	23
OZANLAR - HACIOĞLU	4.998	35	20	15
BEŞKÖPRÜ - GAZELLER	11.718	59	47	12
SERDİVAN - GÜNEŞLER	11.917	65	48	17
<b>Toplam</b>	<b>46.748</b>	<b>275</b>	<b>187</b>	<b>88</b>

7) Taksi dolmuşlar ağırlıklı olarak Adapazarı ilçesinde toplu taşıma hizmeti vermektedir. 2020-2025 yılları arasında Adapazarı'nda nüfus 279.127'den 282.817'ye çıkarak ilçesinin nüfusu 3.690 kişi ( % 1,32 oranında) artmıştır. Aynı süre içinde Adapazarı ilçesinde otomobil sayısı 41.328'den 56.174'de çıkarak 14.848 adet (% 36 oranında) motosiklet sayısı ise 9.331'den 23.899'a çıkarak 14.568 adet (% 156 oranında) olmak üzere toplamda 29.416 adet artmıştır. 2020-2025 yılları arasında Adapazarı'nda otomobil ve motosiklet sayısındaki artış nüfus artış sayısının 8 katı olmuştur. Otomobil ve motosiklet sayısındaki artışın nüfus artışının çok üstünde olması vatandaşların şehir içi ulaşımda taksi dolmuşlara olan bağımlılığını ve kullanımını azaltmıştır.

Adapazarı ilçesinde otomobil ve motosiklet sayısındaki artışın nüfus artış hızının üstüne çıkmasının yanı sıra Belediye Otobüs İşletmesinin artan otobüs sayısı ve genişleyen toplu taşıma hizmetleri. Geçmiş yıllarda taksi dolmuş hatlarının üzerinde yer alan yolcu potansiyeli olan Eğitim kurumları, Sağlık tesisleri ve kamu kurumlarının taksi dolmuş hatlarının güzergâhının dışında şehrin farklı bölgelerine taşınması taksi dolmuşların yolcu sayısını büyük ölçüde düşürmüştür

Taksi dolmuşların ağırlıklı olarak hizmet verdiği Adapazarı ilçesinde otomobil ve motosiklet sayısındaki artış oranı nüfus artış oranının üstündedir bunun yanı sıra Sakarya'da taksi dolmuşların kullanım maliyetinin özel araç kullanma maliyeti ile eşit düzeyde olması. Özel araç kullanmanın getirdiği zaman tasarrufu ve ulaşım konforu da dikkate alındığında taksi dolmuşlardan özel araçlara yolcu kaymasının ve buna bağlı olarak yolcu sayısındaki azalmanın devam edeceği öngörülmektedir.”

Mevcut Durum Analiz Raporunda “Taksi dolmuşlar büyük şehirlerimizde özellikle kent merkezlerinde toplu taşıma hizmetlerinde işlevlerini ve günümüzün ekonomik koşullarında mali açıdan sürdürülebilir işletmecilik imkânlarını büyük ölçüde yitirmesi, engelli vatandaşların kullanımına uygun olmamasının yanı sıra kent merkezinde neden oldukları trafik yükü nedeniyle. İstanbul, Bursa, Kocaeli ve İzmir gibi Metropol kentlerimizde büyük ölçüde ticari taksiye dönüştürülerek toplu taşıma sisteminin dışına çıkarıldılar. Balıkesir gibi bir kısım Metropol kentlerimizde taksi dolmuşların sayıları azaltılarak daha yüksek yolcu taşıma kapasiteli araçlara dönüştürüldüler.

Sakarya'da 2025 yılında işletmeye alınan metrobüs hattının ve 2027 yılında işletmeye alınması planlanan tramvay hatlarının mevcut toplu taşıma sistemine olan olası etkileri de dikkate alınarak. İşlevlerini büyük ölçüde yitiren taksi dolmuşların bir plan dâhilinde ticari taksiye veya daha yüksek yolcu taşıma kapasiteli toplu taşıma araçlarına dönüştürülmesinin gündeme alınması önerilmektedir; denilmektedir.

Ulaşım Dairesi Başkanlığına bağlı saha ekiplerince yapılan kontrol, elektronik ücret toplama sistemi üzerinden alınan yolculuk verileri, yolcu sayımları ve toplu taşıma araçlarının gün içinde yaptıkları km değerleri bir arada değerlendirildiğinde

- Taksi dolmuş hatlarında hizmet veren araçların atıl kapasite ile çalıştığı,
- Araç sayısının fazla olması sebebi ile hattın son durağında bir sonraki sefer için uzun süre bekleme yaptığı,
- Ortak güzergâh üzerinde faaliyet gösteren diğer toplu taşıma türleri (Minibüs dolmuşlar) ile rekabet halinde faaliyet gösterdikleri için gereksiz seferler yaptırıldığı,

*Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.*

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=1305&eD=640b7ef1-eb5d-4bbc-a8ee-8b0faa2fe811&tip=1>





T.C.  
SAKARYA BÜYÜKEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No 2026/52

Tarih 16/04/2026

- Taksi dolmuş hatlarının günlük ortalama yolcu sayısı ile hatlarda çalışan taksi dolmuş sayısı uyumlu olmadığı için mevcut yolculuk talebinden fazla araç sayısının olduğu,
- Taksi dolmuş hatlarında araçların fazlalığından dolayı elde edilen bilet gelirleri taksi dolmuşların işletme giderlerini karşılamakta yetersiz kaldığı,

Yukarıda listelenen sebeplerden dolayı taksi dolmuşların etkin ve verimli kullanılmadığı görülmüştür. Buna bağlı olarak toplu taşıma maliyetlerin arttığı, maliyet artışlarına bağlı olarak araç yenilemelerinin yapılamadığı, hizmet kalitesinin düştüğü, vatandaş memnuniyetinin azaldığı tespit edilmiştir.

Teknik raporda detayları yer alan Sakarya'daki nüfus, otomobil ve motosiklet sayısındaki artış hızı, taksi dolmuşların emisyon değerleri, kent merkezinde neden oldukları trafik yükü, Taksi dolmuşların model yılı ve araç yenileme hızı, 2012-2024 yılları arası taksi dolmuş hatlarında taşınan yolcu sayısındaki değişim. Öte yandan, Pandemi döneminde toplu taşıma kullanım alışkanlıklarında yaşanan değişim, bireysel araç kullanım oranlarının artmasıyla birlikte esnek ve kapıdan kapıya ulaşım imkânı sunan ticari taksilere talepte belirgin bir artış olmuştur. Söz konusu bireysel yolculuk taleplerinin karşılanmasında ticari taksiler toplu taşıma sistemini tamamlayıcı bir ulaşım türü olarak öne çıkmaktadır.

Taksi dolmuş sisteminde yaşanan sorunların son yıllarda artması ve ticari taksi kullanımına olan talep bir arada değerlendirildiğinde ihtiyaç fazlası olarak belirlenen taksi dolmuşların ticari taksiye ve yüksek yolcu taşıma kapasiteli araçlarında dönüşüm yapılması gerektiği ortaya çıkmaktadır.

Yukarıdaki mevzuat gereği ve alınan teknik raporlar doğrultusunda; toplu taşıma hizmetlerinin etkin verimli kullanılması ile kamu yararı ve hizmet gerekliliği açısından yaşanan ya da gelecekte oluşabilecek ulaşım sıkıntılarının giderilmesi ve kamu menfaatleri göz önünde bulundurularak;

1. Tüm Sakarya halkına hitap edecek şekilde hizmet veren ve sürdürülebilir bir ulaşım ağının kurulması,
  2. Kaliteli, konforlu ve toplumun her kesimine hitap eden seri ulaşımın sağlanması,
  3. Toplu taşımada kurumsal bir yapı oluşturup müşteri memnuniyeti sağlamak ve hizmet kalitesini yükseltmek,
  4. Vatandaş memnuniyeti en üst seviye çıkartarak ulaşımında entegrasyonun sağlanması,
  5. Aynı türdeki toplu taşıma hizmetlerinin bir yönetim, yürütüm ve denetim organizasyonu altında bütünleştirilmesi ve toplu taşımacılığın geliştirilmesi,
  6. Daha kaliteli, konforlu ve aktarma indirimine (ücretsiz, tamamlayıcı, indirimli vb.) olanak veren taşımacılığının sağlanması,
  7. Hizmet verilen hatların yolcu potansiyeline uygun araç tip ve kapasitelerinin belirlenmesi,
  8. Mevcut Toplu Taşıma Filosundaki unsurları (araç, hat, araç başı km, vb.) verimli etkin bir biçimde belirlenmesi, işletilmesi ile toplu taşıma sisteminin verimliliğini arttırmak,
  9. Giderleri kontrol altında tutarak yolcu başına düşen işletme maliyetleri azaltmak,
  10. Toplu taşıma hizmetlerinde verimliliği esas alınarak işletme gelirleri arttırmak,
  11. Trafikte güvenliğin sağlanarak toplu taşımadan kaynaklı trafik yükünü asgari seviyeye çekmek,
  12. Çevre dostu bir ulaşım ağı kurabilmek,
  13. Taksi dolmuş sisteminde karşılaşılan sorunların hukuka uygun hızlı ve seri olarak çözüme kavuşturulması amacıyla,
- İlgili mevzuat ve alınan teknik raporlar dâhilinde ihtiyaç fazlası olarak tespit edilen taksi dolmuşların Sakarya İl sınırları dâhilinde toplu ulaşım sistemi içerisindeki ulaşım modları arasında geçiş ve dönüşüm yapılarak, ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeksizin, şehir içerisindeki trafik yoğunluğu da artırılmaksızın ve trafik güvenliğine de herhangi bir zarar verilmeksizin, Mevcut hizmet kalitesinin artırılarak, var olan kamusal ihtiyacın karşılanması hedefi ile arz talep dengesi göz önüne alınarak mevcut taksi dolmuşların ticari taksiye ve yüksek yolcu taşıma kapasiteli araçlara dönüştürülmesine oy birliği ile karar verilmiştir...

Fikret BAYHAN  
Genel Sekreter

İlhan YILMAZ  
Genel Sekreter Yardımcısı

Ümit GÜLHAN  
Hukuk Müşavirliği Tem.

Burak KARSLI  
Ulaşım Dairesi Başkanı

Murat MUTLU  
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Mahmut İSLAMOĞLU  
Zabıta Dairesi Başkanı

(Katılmadı)  
Park ve Bahçeler Dairesi  
Başkanlığı

Atilla AYDOĞAN  
İmar ve Şehircilik Dairesi  
Başkanı

Abdüssamet H. ÖKSÜZALİ  
Yol Bakım ve Altyapı Koor.  
Dairesi Başkanlığı Tem.

Arzu Saygıner ÇİL  
Çevre Koruma ve Kont. Dairesi  
Başkanı

Mecid YILDIRIR  
Ticari Plakalar ve Ruhsat  
Denetim Şube Müdürü

(Katılmadı)  
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı  
13.Bölge Müdürlüğü

Osman KILIÇOĞLU  
Garnizon Komutanlığı Tem.

Sevgi ALYÜZ  
İl Jandarma Komutanlığı  
Tem.

(Katılmadı)  
İl Emniyet Müdürlüğü

*Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.*

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=1305&eD=640b7ef1-eb5d-4bbc-a8ee-8b0faa2fe811&tip=1>





T.C.  
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI  
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

**KARAR**

No **2026/52**

Tarih **16/04/2026**

Necmi ÖZER Sahil Güvenlik Komutanlığı	( Katılmadı ) Karasu Liman Başkanlığı	( Katılmadı ) KGM 17. Şube Şefliği	Ömer ASLAN DHİ Cengiz Topel Hava Lim. Tem.	( Katılmadı ) TCDD Genel Müdürlüğü
Cavit TAŞ TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.	Ömer ABAYLI İl Millî Eğitim Müd. Tem.	( Katılmadı ) Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğü	( Katılmadı ) Aile ve Sosyal Hiz. Müdürlüğü	Yılmaz ZENGİN Çevre Şehircilik ve İklim Değişikliği İl Müd.Tem.
( Katılmadı ) İl Afet ve Acil Durum Müdürlüğü	Yusuf İLKHUN Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.	Koray DURMUŞ Adapazarı Belediye Başkanlığı Tem.	( Katılmadı ) Serdivan Belediye Başkanlığı	( Katılmadı ) Erenler Belediye Başkanlığı.

OLUR

Yusuf ALEMDAR  
Büyükşehir Belediye Başkanı

*Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.*

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=1305&eD=640b7ef1-eb5d-4bbc-a8ee-8b0faa2fe811&tip=1>

