



T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No 2024/187
Tarih 23.10.2024

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Genel Kurulu, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri Fikret BAYHAN Başkanlığında, 23.10.2024 Çarşamba günü, saat 14:30'da, Büyükşehir Belediyesi AKOM Toplantı Salonunda gündemdeki konuları görüşmek üzere toplanmıştır.

İLGİ: Sakarya Otobüsçüler ve Servis Araçları Odası'nın dilekçesine istinaden Toplu Taşıma Şube Müdürlüğünün 05.02.2024 tarih ve 115239(4922), sayılı yazısı.

TALEP: İlgi yazılarda Esentepe-Donatım Garaj, ÖHO hattında işletici olarak yolcu sayısının düşmesi ve artan yakıt giderlerinden dolayı ulaşım hizmetlerinin devam etmesi için mevcut çalışan araçların düşük kapasiteli araçlara dönüşmesi talebi.

KOMİSYON RAPORU: Sakarya il bütünündeki toplu taşıma hatlarının yolcu potansiyeli ile bu hatlarda toplu taşıma faaliyeti yürüten araçlarının yolcu taşıma kapasitelerinin uyumlu olmamasından kaynaklanan işletme verimsizliğinin yanı sıra 2022-2023-2024 yılları içinde başta akaryakıt olmak üzere işletme giderlerindeki olağan üstü artışlar nedeni ile Toplu taşıma faaliyeti yürüten özel işletmecilerin gelir gider dengesi büyük ölçüde bozulmuştur birçok toplu taşıma hattında bilet gelirleri işletme giderlerini karşılamaya yetmemektedir.

Verimli ve mali açıdan sürdürülebilir bir toplu taşıma hizmeti için Sakarya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde kooperatif ve işletmecilerin hizmet verdikleri mevcut toplu taşıma güzergâhlarında ihtiyaç duyulan toplu taşıma araç sayısının ve araçların yolcu taşıma kapasitesinin yeniden belirlenmesi mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik yapılabilmesi için bir zorunluluk haline gelmiştir.

Şehir içi toplu taşıma hatlarında verimli bir işletmecilik için otobüs başına günlük taşınması gereken ortalama yolcu sayısı Toplu Taşıma Araçları Rehabilitasyon Raporunda da belirtildiği gibi;

- 12 metrelik otobüsler için günlük ortalama 800 yolcu gün
- 10 metrelik otobüsler için günlük ortalama 650 yolcu gün
- 7-7,5 metrelik otobüsler için günlük ortalama 475 yolcu gün
- 6 metrelik otobüsler için günlük ortalama 300 yolcu gün'dür.

Mevcutta kullanılan 7-7,5 Metrelik otobüslerle günlük ortalama 475 yolcu/gün taşınması gerekirken söz konusu hatlarda servise çıkan otobüsler günlük ortalama 145 yolcu taşımaktadırlar bu nedenle araç verimliliği düşüktür ve Toplu Taşıma Araçları Rehabilitasyon Raporunda konu olan toplu taşıma hatlarında araçların yolcu taşıma kapasitesi ile araç başına taşınan günlük yolcu sayısı uyumlu değildir.

Araç başına taşınan günlük ortalama yolcu sayısının 300 yolcudan az olduğu hatlarda 6 metrelik araçların çalıştırılması en ekonomik çözüm olduğu tespit edilmiştir.

Öneri işletme modelinde araç sefer süreleri azalacağından dolayı günlük yapılan sefer sayısı artırılabilecektir. Artan seferler nedeniyle rapora konu toplu taşıma hatlarında yolcu sayısının % 20-25 düzeyinde artacağı öngörülmektedir. Toplu taşıma hatlarında artan yolcu sayısı eş değer oranda özel araç kullanımını azaltacaktır.

Özel araç kullanımının azalması ile kent merkezinde özel araç kullanımından kaynaklanan trafik yükü ve buna bağlı olarak özel araçların neden olduğu hava kirliliği de kayda değer oranda azalacaktır. Etkin bir toplu taşıma hizmeti beraberinde kullanıcı memnuniyetini de getirecektir.

Ayrıca işleticilerin son yıllarda artan yakıt, amortisman ve bakım onarım giderleri göz önüne alındığında araç değişimi sonrası genel maliyetlerinde azalma olacağı öngörülmektedir. Bu da toplu taşıma hizmetinin sürdürülebilir bir yapıya kavuşmasını sağlayacağından **bir araçla yolcu taşımacılığı yapan Esentepe Özel Halk Otobüsünün yukarıda belirtilen açıklamalara göre düşük kapasiteli araca dönüştürülmesi** talebinin uygun olduğu kanaatinin UKOME Genel Kuruluna bildirilmesine oy birliğiyle karar verilmiştir.

KARAR: 12.06.2024 Tarihli UKOME Genel Kurulunda 2024/35 sayılı kararla ihtisas komisyonunda görüşülmek üzere sevk edilen **Esentepe** Özel Halk Otobüslerinin mevcut çalışan aracın düşük kapasiteli araca dönüşmesi, 25.09.2024 tarihinde AKOM Toplantı salonunda yapılan Merkez Komisyon toplantısında uygun görülmüş olup, küçültülecek aracın; ayakta en az bir yolcu olmak üzere en az 17 koltuk (şoför hariç) kapasiteli, 10 yaşından büyük olmayan araca dönüştürülmesine, araç küçültme işlemlerinin 1 Mart 2025 tarihine kadar tamamlanmasına komisyon kararı uyarınca talebin kabulüne oy birliğiyle karar verilmiştir.

Fikret BAYHAN
Genel Sekreter

(Katılmadı)
Genel Sekreter Yardımcısı

Ümit GÜLHAN
Hukuk Müşavirliği Tem.

İlhan YILMAZ
Ulaşım Dairesi Başkanı

Turgay DELİORMANLI
Fen İşleri Dairesi Başkanı

(Katılmadı)
Zabıta Dairesi Başkanlığı

Ayşe Tuğba BURUCU
Park ve Bahçeler Dairesi
Başkanı

Atilla AYDOĞAN
İmar ve Şehircilik Dairesi
Başkanı

Abdüssamet H. ÖKSÜZALİ
Yol Bakım ve Altyapı Koor.
Dairesi Başkanlığı Tem.

Arzu SAYGINER ÇİL
Çevre Koruma ve Kont. Dairesi
Başkanı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=760&eD=80c8e688-6d37-4b80-9ca4-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=760&eD=80c8e688-6d37-4b80-9ca4-979d3ebe6c88&tip=1)

979d3ebe6c88&tip=1





T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No 2024/187

Tarih 23.10.2024

Mecit YILDIRIR
Toplu Taşıma Şube Müdürü

Veysel KARAHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
13.Bölge Müd. Tem.

Sezgin BELİN
Garnizon Komutanlığı Tem.

Erol DÜZGÜN
İl Jandarma Komutanlığı
Tem.

Seyit EFE
İl Emniyet Müdürlüğü Tem.

(Katılmadı)
Sahil Güvenlik Komutanlığı

(Katılmadı)
Karasu Liman Başkanlığı

Osman GÜLCAN
KGM 17. Şube Şefliği Tem.

Ömer ASLAN
DHMİ Cengiz Topel Hava Lim. Tem.

(Katılmadı)
TCDD Genel Müdürlüğü

Cavit TAŞ
TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.

Atilla ÖZGÜR
İl Millî Eğitim Müd. Tem.

(Katılmadı)
Alt Yapı Yatırımları Genel
Müd.

Erhan GÖKDEMİR
Aile, Çalışma ve Sosyal Hiz.
Müd. Tem.

Nevim ZORLU
Çevre ve Şehircilik İl Müd. Tem.

Zafer YILDIRIMHAN
İl Afet ve Acil Drm. Müd. Tem.

Yusuf İLKHUN
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

OLUR

Yusuf ALEMDAR
Büyükşehir Belediye Başkanı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=760&eD=80c8e688-6d37-4b80-9ca4-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=760&eD=80c8e688-6d37-4b80-9ca4-979d3ebe6c88&tip=1)

[979d3ebe6c88&tip=1](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=760&eD=80c8e688-6d37-4b80-9ca4-979d3ebe6c88&tip=1)

