

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 1/18

BİRİNCİ BÖLÜM

Amaç, Kapsam, Dayanak, Tanımlar

Amaç:

Madde 1- Bu yönergenin amacı; toplu taşıma duraklarını kullanan vatandaşların konforunu, emniyetini, duraklara erişebilirliğini arttırmak; trafiğin akışına, sürdürülebilirliği ve güvenliğine katkı sağlamaktır.

Kapsam:

Madde 2- Bu yönerge; Sakarya ilinde yer alan şehir içi otobüs duraklarının genel trafik açısından taşıt yolu üzerindeki yer seçimini, seçilecek durak tipini, tasarımı, işletimi ve erişilebilirlik kurallarını kapsar. Ancak, şehir içinden geçen transit yollardaki şehirlerarası otobüs duraklarını kapsamaz.

Dayanak:

Madde 3- 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu, 5393 Sayılı Belediye Kanunu, 2918 Sayılı Karayolları Trafik Kanunu, 4925 Sayılı Karayolu Taşıma Kanunu, 26199 sayılı Resmi Gazetede yayınlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği, Sakarya Büyükşehir Belediyesi Toplu Taşıma Araçları Yönetmeliği, TS 11783 (Şehir İçi Yollar - Otobüs Durakları Yer Seçimi Kuralları); TS 12576 (Şehir İçi Yollar - Kaldırım ve Yaya Geçitlerinde Ulaşılabilirlik İçin Yapısal Önlemler ve İşaretlemelerin Tasarım Kuralları), TS 9111 (Engelliler ve Hareket Kısıtlılığı Bulunan Kişiler İçin Binalarda Ulaşılabilirlik Gerekleri)

Tanımlar:

Madde 4- Bu Yönetmelikte ifade edilen;

Engelli: Ortopedik, görme, işitsel, zihinsel ve ruhsal yetilerinde çeşitli düzeyde kayıplardan dolayı topluma diğer bireyler ile eşit koşullarda tam ve etkin katılımını kısıtlayan tutum ve çevre koşullarından etkilenen bireylerdir.

Erişilebilirlik: Herkesin istediği her yere ve her hizmete her zaman bağımsız ve güvenli olarak ulaşabilmesi ve bu hizmetleri kullanabilmesidir. Toplu taşıma politikası bağlamında, erişilebilirlik kavramı, yaşlı ve engelli bireylerin diğer bireyler ile aynı kolaylık, itibar ve doğallıkla tüm toplu taşıma hizmetlerini kullanması anlamına gelmektedir.

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 2/18

Otobüs Durağı: Karayolları Trafik Yönetmeliğı'ne göre "durak": "Kamu hizmeti yapan yolcu taşıtlarının yolcu veya hizmetlileri bindirmeleri, indirmeleri veya duraklamaları için yatay ve düşey işaretlerle belirlenmiş yerdir."

Otobüs Durak Cebi: Trafiğı yoğun ve seyir hızı yüksek yollarda otobüslerin trafiğı aksatmadan durmaları için otobüs duraklarında taşıt yolunun dış kenarında yapılan cep şeklindeki alanlar.

Emniyet Üçgeni: Kavşak kollarından gelen trafiğın birbirini emniyetli şekilde görüp durabilmelerini temin eden görüş açısına sahip ve içinde görüşü engelleyen hususların bulunmadığı alan.

İKİNCİ BÖLÜM

Genel Kurallar, Erişilebilirlik Kuralları, Durak Yer Seçimi Kriterleri:

Madde 5- Otobüs duraklarının yer seçimindeki en önemli faktörler, rasyonel işletmecilik, enerji tasarrufu, emniyet şartlarının sağlanması, çevreyi en az olumsuz etkileme ve en uygun trafik akımının sağlanmasıdır. Yolcu güvenliğı ve sürücünün sorumluluğı açısından otobüsler durağı kolayca yanaşabilmeli ve duraktan kolayca ayrılabilmelidir. Yolcular kaldırımdan yola inmeden doğrudan doğruya otobüslere binebilmeli ve güvenli bir şekilde otobüsten inebilmelidir. Ayrıca, duraklar sürücü ve yolcular tarafından kolayca görülmeli ve tanınabilmelidir.

Erişilebilirlik Kuralları:

Madde 6- Engellilerin, erişilmesi gereken yerlere en kısa, rahat, güvenli olarak otobüs, özel / ticarî vasıta ve raylı taşıma araçları ile gitmeleri sağlanmalıdır. Engellilerin araçlara bineceğı / ineceğı yerlerde; Tüm duraklar, engelliler dâhil herkesin kullanabileceğı şekilde düzenlenmelidir. Engellilerin bu duraklara kolay, engelsiz ve bağımsız olarak erişebilmeleri sağlanmalıdır. Bu durakların yerleri basit, kolay, anlaşılabilir ve belli bir uzaklıktan görülebilir olmalıdır. Duraklardaki bütün ilân, reklâm ve bilgilendirme tabelâları keskin kenarlı ve sivri köşeli olmamalıdır.

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 3/18

Durak Yer Seçimi Kriterleri:

Madde 7-

Toplu taşıma durakları için yer seçilirken TS 11783 standartındaki kriterler esas alınmakla birlikte aşağıdaki hususlara dikkat edilir. Mevcut toplu taşıma duraklarının yerleri bu kriterlere uygun olarak yeniden düzenlenebilir, kaldırılabilir ya da yeni duraklar yapılabilir.

7.1. Durak yeri, otobüs güzergâhı ile çıkan yaya arterlerine yakın yerlerde seçilerek yolcunun durağa kolayca erişebileceği şekilde olmalıdır.

Duraklar trafik şartları sebebi ile kavşaklara yakın yerleştirilmelidir. Bunun mümkün olmaması halinde durak yeri iki kavşak arasındaki yaya geçidine en yakın ve emniyetli mesafede seçilmelidir.

Durak yeri kavşaklara **en az 100 m** mesafede seçilmeli; kavşakta bekleme yapan araçların durak yerindeki yol kesimine sarkmaları önlenmelidir.

Kavşaklardan önceki ve sonraki duraklar, “kavşak emniyet üçgeni” dışında yer almalıdır.

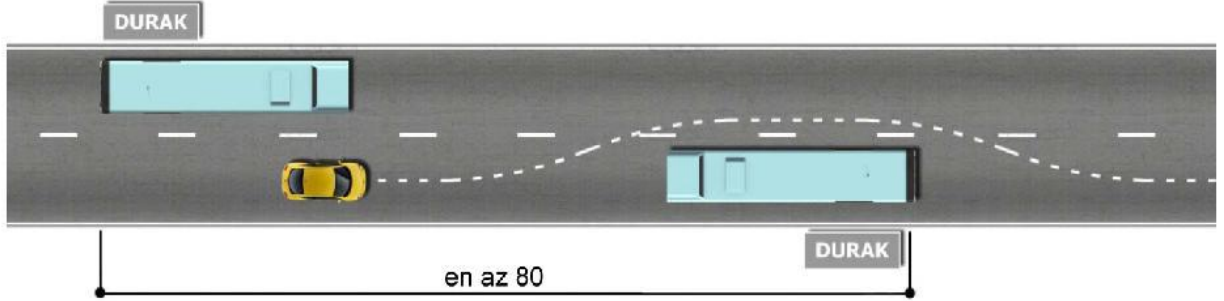
Diğer trafiğin işletme hızının azalmaması için iki durak arası mesafe **en az 400 m** olmalıdır. Birinci derecedeki yollarda ise bu mesafe, **600 m** olmalıdır. Yolcu yoğunluğunun çok olduğu yol kesimlerinde bu mesafeler **100’er m** azaltılabilir.

Kapalı duraklar öncelikli olarak; Alışveriş Merkezleri, Belediye Binaları, Camiler, Devlet Daireleri, Hastaneler, İlçe Merkezleri, İlçe Girişleri, Kapalı Pazaryerleri, Okullar ve Üniversite Yerleşkeleri, OSB Girişleri, Şehir Parkları, Toplu Taşıma Sefer Sıklığı 30 dk ve Üzeri Yerleşim Birimlerine yolcu kapasitesine göre konumlandırılmalıdır. Kırsal mahallelerde kapalı duraklar yolcu seyahat eğilimine göre tercihen şehir merkezi istikametine doğru konumlandırılmalıdır.

7.2. Bölünmemiş Yollardaki Durak Yerleri:

Bölünmemiş yollarda iki ayrı yöndeki duraklar diğer trafiği aksatmaması için karşı karşıya bulunmamalı; duraklar, gidiş yönünde birbirlerini **en az 80 m** geçecek şekilde olmalıdır. (Şekil1). Ölçüler m'dir.

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH:
		29.05.2023
		SAYFA NO:
		4/18

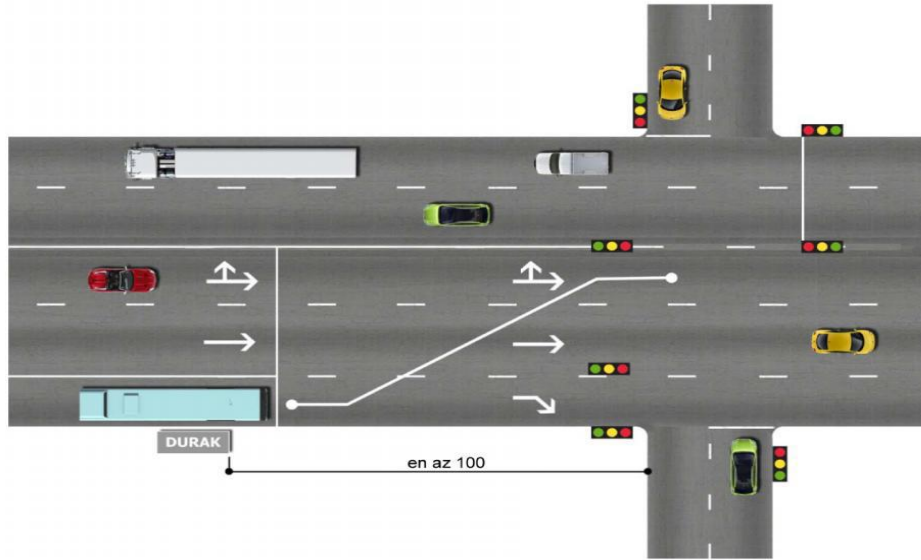


Şekil 1 - Bölünmemiş yollardaki duraklar

7.3. Kavşak Giriş Kolundaki Duraklar:

7.3.1. Işık Kontrollü (Sinyalize) Kavşaklardaki Duraklar:

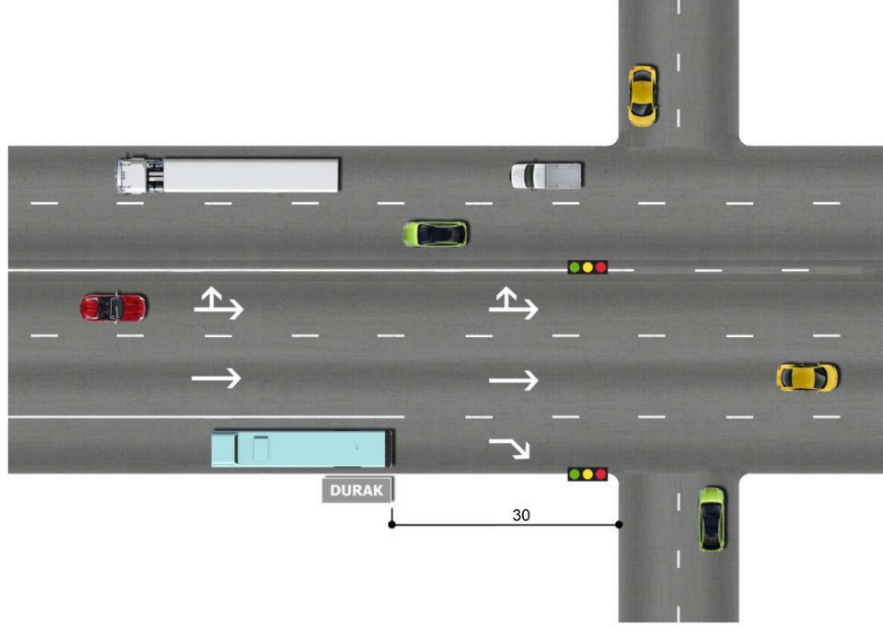
7.3.1.1. Işık kontrollü (sinyalize) kavşaklarda otobüs öncelikli sinyalizasyon yoksa durağın sola dönüş yapacak otobüslere kolaylık sağlayabilmesi için **kavşaktan en az 100 m önce** olması gereklidir (Şekil 2a). Ölçüler m'dir.



Şekil 2a - Işık kontrollü kavşakta sola dönüş yapacak otobüs durak yeri

7.3.1.2. Kavşaktan sağa dönüş yapacak otobüslere ait duraklar, **kavşaktan en az 30 m önce** olmalıdır (Şekil 2b). Ölçüler m'dir.

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 5/18

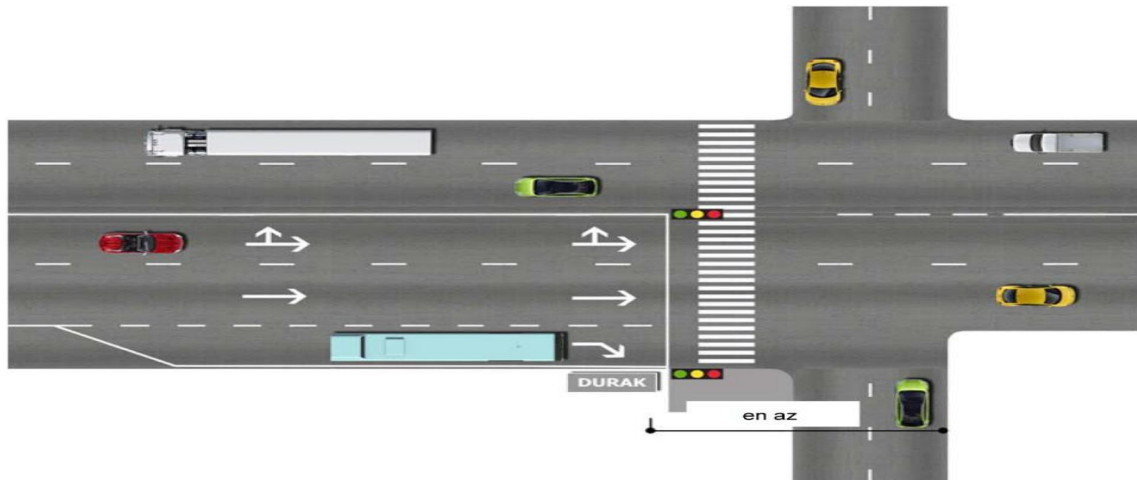


Şekil 2b - Işık kontrollü kavşakta sağa dönüş yapacak otobüs durak yeri

7.3.1.3. Kavşaktan hem sağa ve hem de sola dönüş yapacak otobüslerin olması halinde, kavşak giriş kolundaki durak, **kavşağa en az 100 m** mesafede olmalıdır.

7.3.2.Otobüs Öncelikli Işık Kontrollü (Sinyalize) Kavşaklardaki Duraklar:

Sola dönüş yapan otobüsler için kavşakta “özel ve öncelikli” sinyalizasyon sistemi varsa, kavşağa girişteki yolun sağında cepli durak yapılabilir (Şekil 3). Ölçüler m'dir.



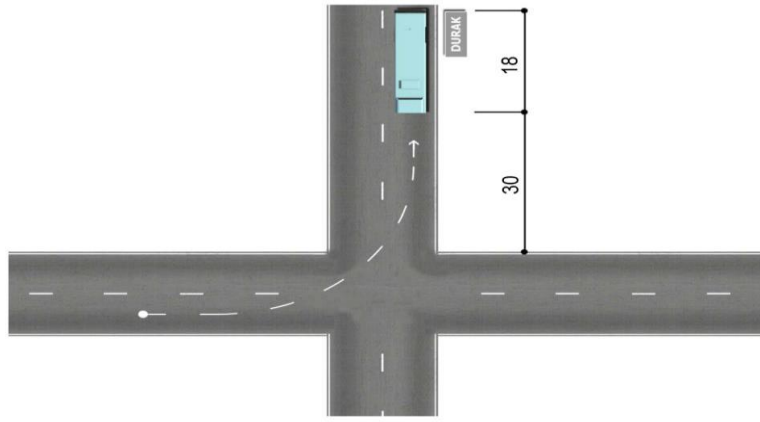
Şekil 3 - Otobüs öncelikli sinyalizasyona sahip kavşaklardaki duraklar

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 6/18

7.4. Kavşak Çıkış Kolundaki Duraklar:

Sola dönüş yapan otobüsler için, kavşakta öncelikli sinyalizasyon sistemi yoksa ve sola dönüş yapıldıktan sonra kavşak çıkış kolundaki trafik yoğunluğu az ise, durak burada yapılabilir.

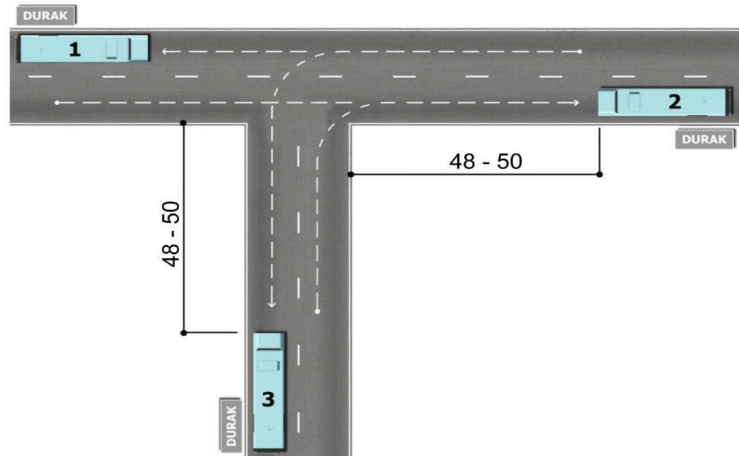
Karşıdan karşıya gecen yolcuların otobüslerin arkasından geçmelerinin sağlanması için bu tip duraklar, kavşak çıkışından **en az 48 m** ileride yapılmalıdır (Şekil 4). Ölçüler m'dir.



Şekil 4 - Kavşak çıkış kolundaki otobüs durakları

7.5. Üç Kollu Kavşaklardaki Duraklar:

Üç kollu kavşaklardaki durak yerleri, kesinlikle kavşaktan sonra, kavşak çıkış kolunda yer almalıdır. Durağa yanaşma mesafesinde diğer araçların duraklama ve park etmeleri yasaklanmalı veya mümkünse otobüsler için cepli durak yapılmalıdır (Şekil 5). Ölçüler m'dir.



	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 7/18

Şekil 5 - Üç kollu kavşaklardaki durak yerleri

7.6. Güzergâh Dışı Duraklar:

Toplu taşıma araçlarının güzergâhı dışında bulunan yerleşim yerlerine taşımali eğitim amacıyla **en fazla 1 adet** durak montajı yapılır. Mahalle merkezine **400 metreye kadar yakınlıktaki bir mesafede** bir toplu taşıma durağı var ise durak uygulaması yapılmaz.

ÜÇÜNCÜ BÖLÜM

Durak Yapım Kuralları

Madde 8: Durakların yapımı sırasında emniyet şartları, engelli ve yaya erişimi, yolcu konforu, çevreyi en az olumsuz etkileme ve en uygun trafik akımının sağlanması amacıyla aşağıdaki hususlara dikkat edilmelidir.

8.1.Durak içi ve çevresi zemin döşemesi yolcu konforuna ve güvenliğine uygun olmalıdır. Zemin toprak olarak bırakılmamalıdır.

8.2. Durağa engelli ve yayaların rahat erişimini sağlayacak, kaldırım ve peyzaj düzenlemeleri, işaretlemeler yapılmalıdır.

8.3.Durak yapımı halinde yaya geçişi engellenecek olan dar kaldırımlara durak montajı yapılmamalıdır. Böylesi yerlerde durak yapma zorunluluğu varsa yaya akışını engellemeyecek tabela durak seçeneği değerlendirilmelidir.

8.4. Yolcu yoğunluğuna göre durak boyutu belirlenmeli durak dışına taşma engellenmelidir.

8.5.Durak çatıları kar yüküne dayanıklı olmalı ve yolcuların ıslanmasını engelleyici bir çatı kaplamasına sahip olmalıdır.

8.6. Çöp konteynerleri ve geri dönüşüm konteynerleri durak yanına konulmamalıdır.

8.7. Park yeri sorunu olan mahallerde durak tabelasının 15 metre gerisi ve ilerisine araç parkının engellenmesi için yola uyarı çizgileri çekilmelidir.

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH:
		29.05.2023
		SAYFA NO:
		8/18

8.8. Kapalı duraklarda otobüsün gelişinin rahatça görülebilmesi için otobüs geliş istikameti tarafına raket konulmaması ve durak yanına görüşü engelleyecek folyo kaplanmaması gerekmektedir.

8.9. Kapalı duraklarda mümkünse ışıklı durak tabelası olmalıdır. Bunun dışında durak gece aydınlatması veya şoförlerin gece görüşü için duraklara reflektör uygulanabilir.

8.10. Toplu taşıma sefer sayılarının sık olduğu mahallere daha çok tabela duraklar yerleştirilmelidir. Tabela duraklar gece şoförler tarafından görülecek şekilde reflektörlü olmalıdır. Tabela duraklarda mümkünse durağın bulunduğu güzergâhta bulunan hatlar yazılı olmalıdır.

8.11. Ücretli otopark uygulaması olan yol kenarlarında durakların sağlıklı çalışması için gerekli mesafe kurallarına dikkat edilmeli, düşey ve yatay işaretlemelerle gerekli tedbirler alınmalıdır.

8.12. Durak yakını ATM bulunması uygunsuz parklara sebep olacağından duraklar ATM den güvenli bir mesafeye alınmalıdır.

8.13. Duraklar konumlandırılırken özellikle viraj bölgelerinde otomobillerin durağa çarpmasına karşı önlem alınarak risk olmayan yerlere konumlandırılmalıdır.

8.14. Kalabalık ve güvenlik riski oluşturan şehir içi toplu taşıma terminalleri ve diğer kapalı duraklar güvenlik açısından kamera ile kontrol edilmelidir.

Durak Yapım Teknik Kuralları:

Madde 9: Toplu taşıma durak yerleri; TS 11783 standartı kriterlerine uygun olarak belirlendikten sonra yine TS 11783 standartındaki teknik kurallara uygun olarak projelendirilmeli ve imalatı gerçekleştirilmelidir.

9.1. Otobüs Durak Cebi:

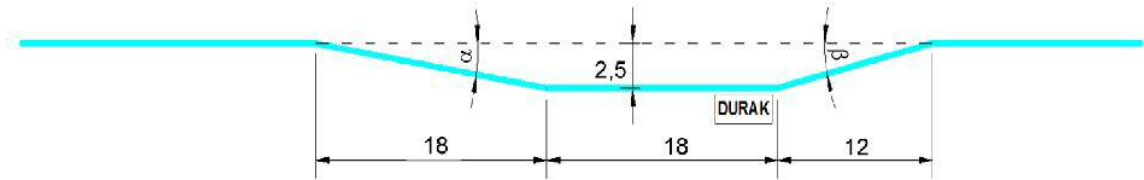
Otobüslerin lastik ve aks süspansiyonlarındaki yıpranmayı azaltmak, durak cebinden çıkışta otobüslerin ikinci şeride taşmalarını önlemek ve körüklü otobüslerin işleyişini kolaylaştırmak için şeridi içeri çekme genişliği ve dönüş yarıçapı hesaplanarak otobüslerin ceplere yumuşak

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH:
		29.05.2023
		SAYFA NO:
		9/18

giriş ve çıkışları sağlanmalıdır. Durak cep ölçüleri, seyir hızlarına bağlı olarak Çizelge 1'deki değerlere uygun olmalıdır. Ölçüler m'dir.

Hız (km/h)	Cep genişliği (m)	Cep giriş boyu (m)	Cep çıkış boyu (m)	Cep boyu (bir otobüs için) (m)
50	2,5	18	12	18
	2,7	19	13	
	3,0	20	14	
70	3,0	24	18	18

Çizelge 1 - Otobüs durak cebi ölçüleri



Şekil 6 - Otobüs durak cebinin asgari ölçüleri

9.1.1. Durak Cebi Giriş Açısındaki Bordür Yuvarlatılması:

Durak cebinin başlangıç ve bitiş yerlerindeki kaldırım dönüş yarıçaplarına göre şeridi içeri çekme genişlikleri aşağıda verilen bağıntı ile hesaplanmalıdır (Şekil 7):

Bağıntı(1)

Burada;

P Şerit çekme mesafesi,

R Kurp yarıçapıdır.

Şekil 7 - Durak cebi giriş açısındaki kaldırım dönüş çapı

Bağıntı (1)'e göre hesaplanan dönüş yarıçap değerleri Çizelge 2'de verilmiştir.

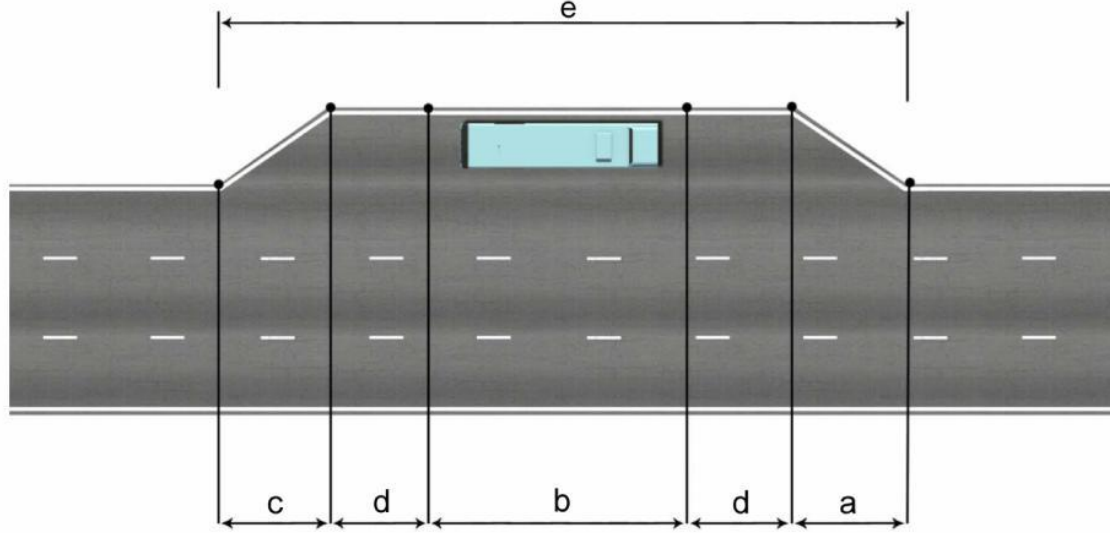
tan α	α	P		
		R = 15 m	R = 40 m	R = 80 m
1:4	14° 02'	11	30	60
1:6	9° 28'	5	14	27
1:8	7° 07'	3	8	15

Çizelge 2 - Kaldırım dönüş yarıçapına göre şerit içeri çekme genişliği (P)

9.1.2. Trafik Seyir Hızı Fazla Yollardaki Cepli Duraklar:

Cepten çıkacak otobüsün durak içerisinde ivmelenerek diğer trafiğin seyir hızına erişmesinin sağlanabilmesi için trafik seyir hızının fazla olduğu yollarda otobüs durak cebinin giriş ve çıkış boyları Şekil 8’de verilen ölçülere uygun olmalıdır. Burada;

- a Çebe giriş uzunluğu (24 - 27) m,
- b Otobüs durak boyu (18 - 21) m,
- c Cep çıkış uzunluğu (14 - 18) m,
- d Hızlanma veya yavaşlama mesafesi (14 - 16) m,
- e Toplam uzunluk (70 - 82) metredir.



Şekil 8 - Seyir hızı fazla yollardaki durak cep ölçüleri

9.1.3. Yol Kenarı Otobüs Durakları:

Trafik seyir hızının az ve yaya kaldırımlarının dar olması durumunda durak cebi yapılamayan yollarda “yol kenarı otobüs durağı” yapılabilir (Şekil 9). Ancak bu durumda; durak boyu hesabında durağın giriş ve çıkışındaki park eden araç genişlikleri dikkate alınmalıdır (Çizelge 3).

Burada;

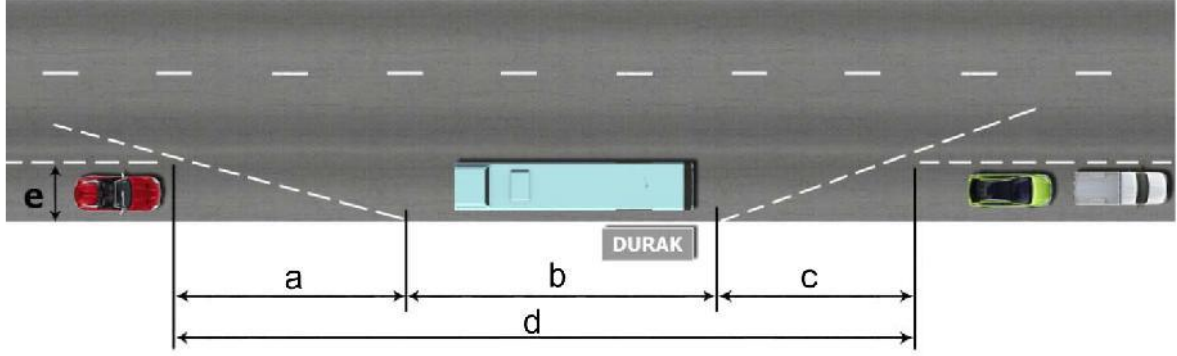
a Giriş uzunluğu (m),

b Otobüs duruş boyu (m),

c Çıkış uzunluğu (m),

d Toplam durak boyu (m),

e Park eden araç genişliğidir. (m)



Şekil 9 - Yol kenarı otobüs durağı

Seyir Hızı (km/h)	Park Eden Aracın Genişliği (m)	Giriş (a) (m)	Durak (b) (m)	Çıkış (c) (m)	Toplam (d) (m)	Durak Giriş ve Çıkışındaki Araç Genişliği (m)	Genel Toplam (m)
50	2	12	18+4	8	42	Dikkate alınmadan	42
						2/3'u dikkate alındığında $2/3 \times 4,5 = 3,0$ $3,0 + 3,0 = 6,0$	48
						Tümü dikkate alındığında $4,5 + 4,5 = 9,0$	51

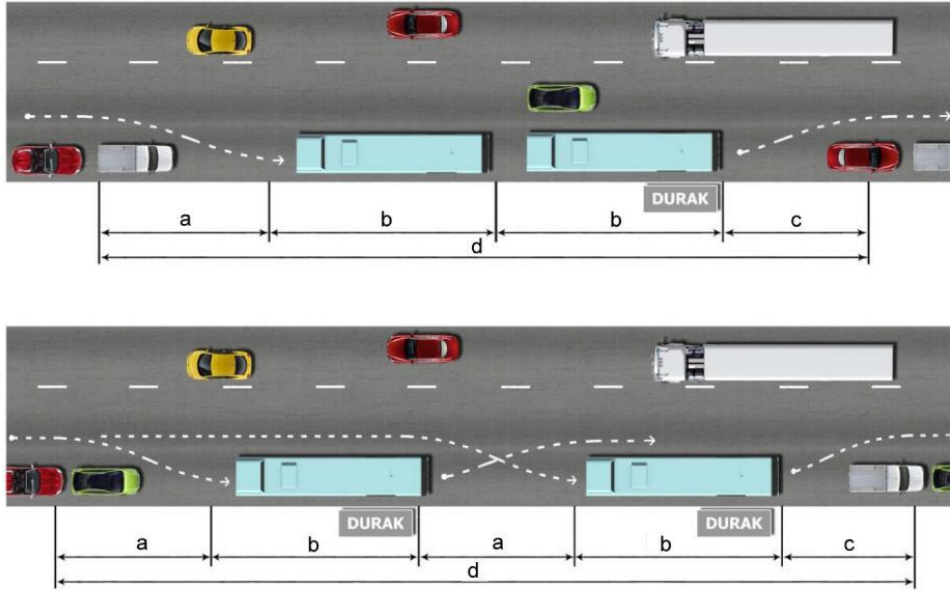
Çizelge 3 - Kaldırım kenarı durak yeri ölçüleri

Durak boylarının rasgele yapılması durumunda otobüsler kaldırıma en az mesafede paralel yanaşamayacaklarından, durak girişi ve çıkışındaki park eden araç genişliği dikkate alınmalı ve durak boyu **en az 40 m** olmalıdır.

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH:
		29.05.2023
		SAYFA NO:
		13/18

9.1.4. Yol Kenarı Yaygın Otobüs Durağı:

Bazı otobüs duraklarını, birden fazla otobüs hattının kısa zaman aralıkları içerisinde kullanmaları gerektiğinde, durak boyu, **en az 50 metre** olmalıdır. İki ayrı hattın yolcu indi-bindi yoğunlukları ve araç sayıları farklı olduğu için, aynı durak alanında ayrı ayrı durak yerleri yapılmalıdır (Şekil 10). **Not** - Ölçüler Çizelge 3'ten alınmalıdır.



Şekil 10 - Yol kenarı yaygın otobüs durakları

9.1.5. Yol Kenarı Yaygın Otobüs Durakları:

Yaya bölgelerindeki durak yerleri için üç tip çözüm mevcut olup, üçünde de otobüslerin ve yolcuların durduğu alan, yol boyası veya farklı yapı malzemelerinin kullanımı ile belirtilmelidir (Şekil 11).

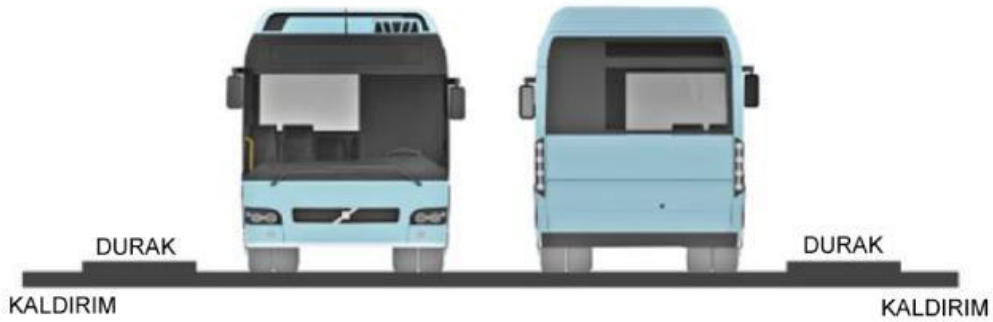
Yaya bölgelerinde yapılacak otobüs duraklarında, Şekil 11'deki üç tipten biri uygulanabilir:



a)



b)



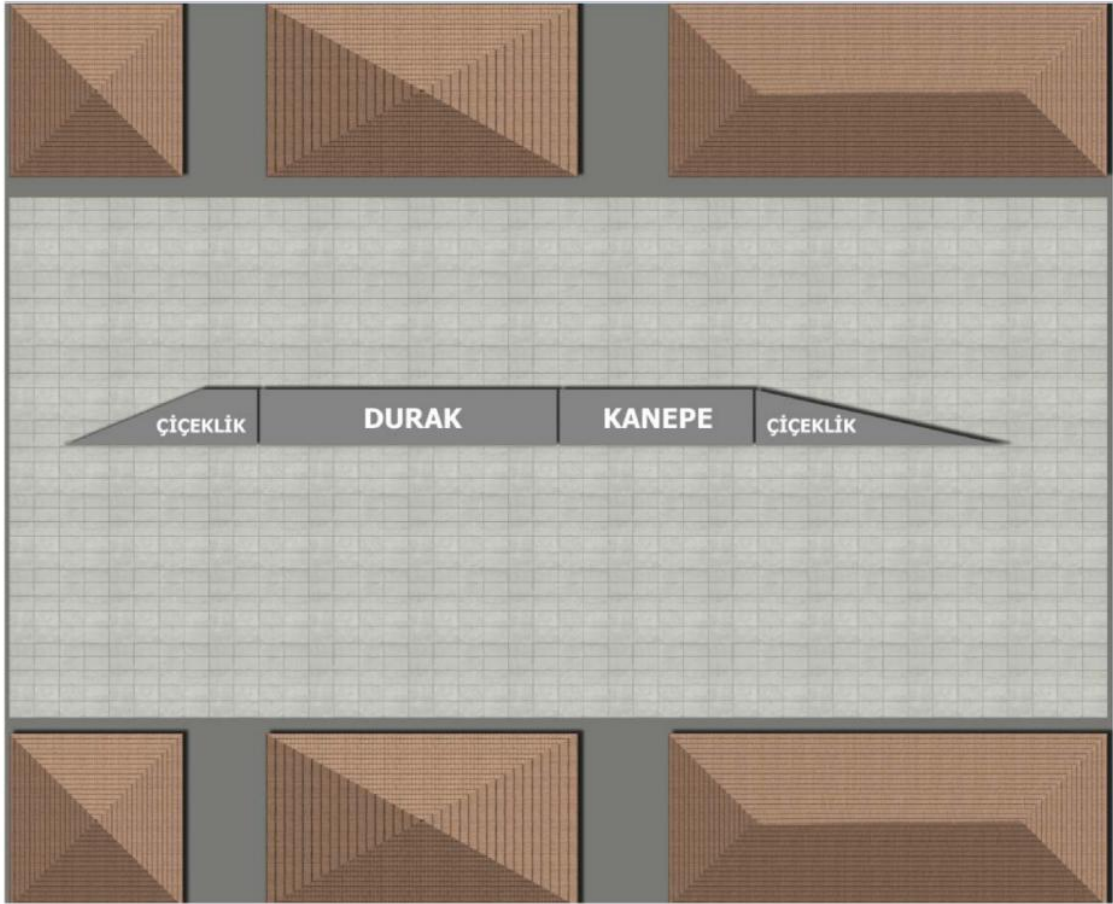
Şekil 11 - Yaya bölgelerindeki durak türlerinin enkesitleri

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 15/18

“a” çözümünde, yol ve yaya kaldırmı aynı seviyededir. Burada yolculara ve engellilere otobüslere inip binme kolaylığının sağlanması için otobüslerin basamakları özel tertibat ile alçaltılmalıdır (TS 9111 ve TS 12576).

“b” çözümünde, yol ve yaya kaldırımının birbirinden ayrılması düşünüldüğünde yaya kaldırmı yüksekliği en fazla 8 cm olmalı ancak TS 9111 ve TS 12576’da verilen gerekler de göz önünde bulundurulmalıdır.

“c” çözümünde, yol ve yaya kaldırmı aynı seviyededir. Burada durak yerleri yükseltilerek yaya bölgesindeki diğer yayaların duraktaki bekleme alanını kullanmaları önlenmelidir. Ayrıca, TS 9111 ve TS 12576’da verilen gerekler de göz önünde bulundurulmalıdır.



Şekil 12 - Yükseltilmiş durak alanı planı

	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 16/18

“c” çözümünde, yükseltilmiş durak yerlerinin önüne ve arkasına, çiçeklik, kanepe vb. elemanların konulması ile durak alanı korunarak, yürüyen yayaların durak dışına kanalizasyon edilmeleri sağlanmalıdır (Şekil 12).

DÖRDÜNCÜ BÖLÜM

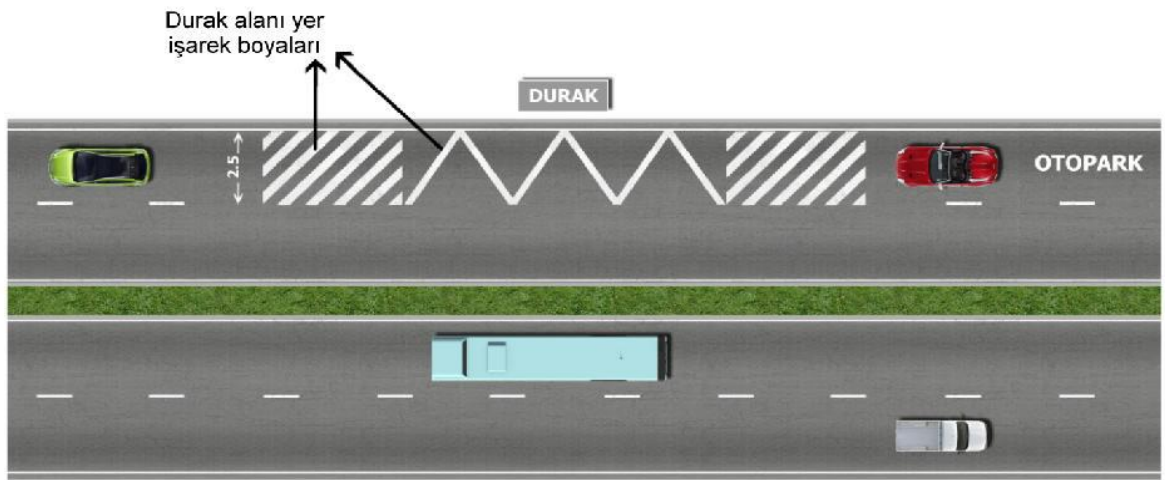
İşletme Kuralları

Madde 10: Durakların iyi işletiminin sağlanması amacıyla TS 11783 standardı esas alınmakla birlikte aşağıdaki hususlara dikkat edilir.

10.1. Durak Yerlerinin Görünürlüğünün Sağlanması:

Durak alanlarının belirtilmesi ve görünürlüğünün sağlanması için durak alanlarından önce ve sonra **10 m – 20 m** mesafede ikaz levhaları konulmalıdır. Durak boyunca otobüsün durak yerindeki alanı, yolun üçgen kırık çizgiler ile boyanarak belirlenmeli veya durağın baş ve son kısımlarında yine yola içi dolu boyalı kare şekillerle durak alanı belirtilmelidir (**Şekil 14**).

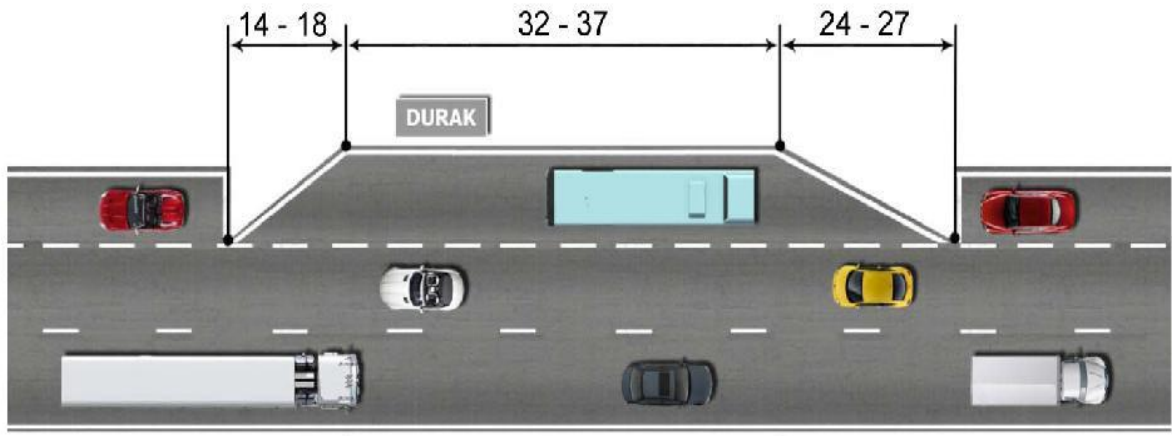
Duraktaki bordürler **50 cm aralıklar** ile siyah-beyaz boyanarak durak alanı belirtilmelidir. Diğer taşıtların (minibüs, taksi, özel araba vb.) durak alanlarına park etmeleri ve durmaları önlenmelidir. Bu önlem, duraklara giriş ve çıkışlarda **en az 15 m’den** itibaren geçerli olmalıdır. Otobüs sürücüleri ve yolcular tarafından durağın uzak mesafeden görünmesi için durak, işaret levhaları ile açıkça belirtilmelidir. Ölçüler m’dir.



Şekil 14 - Yol kenarı otopark müsaadeli yollardaki yol kenarı otobüs durağı

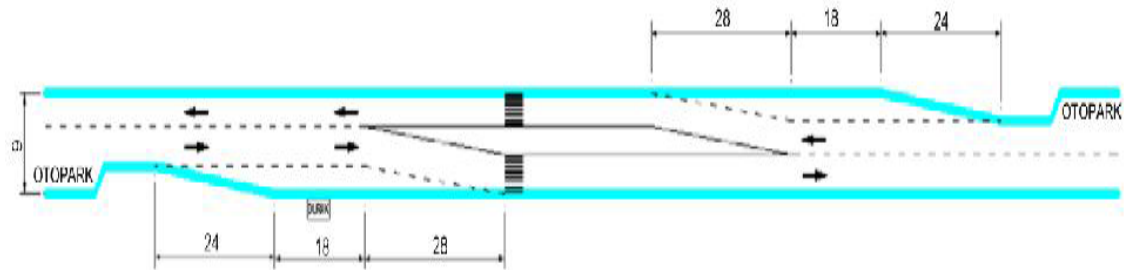
10.2 Durak Yerlerinin Diğer Trafikten Korunması

10.2.1. Şekil 15'teki gibi durak alanının başı ve sonundaki alanda yolun boyanması yerine bu alanın bordürle çevrilerek durak cebi oluşturulması ile diğer araçların durak alanı yakınlarında park etmeleri ve durmaları önlenmelidir (**Şekil 15**). Ancak, bu çözüm yol kenarı otopark kullanımına izin verilmiş yollarda mümkündür. Ölçüler m'dir.



Şekil 15 - Yol kenarı otopark müsaadeli yollarda park eden diğer araçlara bordürlerle yapılmış cepler vasıtasıyla durağın korunması

10.2.2. Yolun platform genişliği, **çift yönde 9 m** gibi dar olması, yol kenarı otoparkının yapılması ve çift yöndeki durakların karşılıklı olması durumunda **Şekil 16'daki çözüm** uygulanmalıdır.



	ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI TOPLU TAŞIMA DURAKLARI YÖNERGESİ	TARİH: 29.05.2023
		SAYFA NO: 18/18

Şekil 16 - Çift yönde 9m genişliğindeki yol kenarı otopark müsaadeli yollardaki otobüs durakları

10.3. Durakların Bakım, Onarım ve Temizliklerinin Yapılması: Toplu taşıma duraklarının bakım, onarımları ve temizlikleri belediyenin ilgili birimince program dâhilinde gerçekleştirilir veya hizmet alımı dahilinde yaptırılır. Bunun dışında vatandaşların veya kurumların bildirimi, talebi üzerine belediyenin ilgili birimince toplu taşıma durağı ile ilgili durum tespiti yapılır. Gerekli görülen bakım, onarım ve temizlik uygulamaları belediyenin ilgili birimleri tarafından gerçekleştirilir.

Yürürlük

Madde 11: Bu Yönerge, Büyükşehir Belediye Başkanı tarafından onaylandıktan sonra yürürlüğe girer.

Yürütme

Madde 12: Bu yönerge hükümlerini Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanı yürütür.