



T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No **2026/88**
Tarih **24/06/2026**

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Genel Kurulu, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Fikret BAYHAN Başkanlığında, 24.06.2026 Çarşamba günü, saat 14:30'da, Büyükşehir Belediyesi AKOM Toplantı Salonunda, gündemdeki konuları görüşmek üzere toplanmıştır.

İLGİ: Ticari Plakalar ve Ruhsat Denetim Şube Müdürlüğünün 23.03.2026 tarih ve 199201(11432) sayılı yazısı.

TALEP: Sakarya ili merkezinde hizmet vermekte olan taksi dolmuş hatlarında çalışan araçların ticari taksiye dönüştürülmesi kapsamında; oluşturulacak yeni taksi duraklarının yerleri ile bu duraklarda faaliyet gösterecek araç sayılarının belirlenmesi ve ayrıca araç ilave edilecek mevcut taksi duraklarının ve ilave edilecek araç sayılarının belirlenmesi gerekmekte olup bu çerçevede, söz konusu durak yerleri ve araç sayılarının tespit edilerek karara bağlanması talebi.

KARAR: UKOME Genel Kurulunun 16.04.2026 tarih ve 2026/52 sayılı kararına istinaden kurulan, Taksi Dolmuşları Ticari Taksiye dönüşüm komisyonunun, yapmış olduğu değerlendirme neticesinde. Adapazarı, Arifiye, Erenler, Sapanca ve Serdivan ilçelerinde mevcut taksi duraklarına ilave edilecek ticari taksi sayısının ve Adapazarı, Sapanca, Serdivan ilçelerinde yeni oluşturulan taksi durakları için ticari taksi sayısının belirlenmesini içeren komisyon raporunun kurulda görüşülmesi talep edilmiştir.

Sakarya Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığınca taksi dolmuşların hizmet kalitesi, işletme yapıları, araç sayıları ve kapasiteleri ile toplu taşıma sistemine entegrasyonu nu kapsayan bir toplu taşıma etüdü yaptırılmıştır. Söz konusu etüt kapsamında Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası yetkileri ve Sakarya kent merkezinde toplu taşıma faaliyeti yürüten 5 taksi dolmuş durağının başkanları ve yetkilileri ile ayrı ayrı toplantılar düzenlenerek görüş ve talepleri alınmıştır. Taksi durak başkanları ve yetkililerinin tamamı taksi dolmuşların bir bölümünün ticari taksiye dönüşümünü konusunda olumlu görüş bildirmiştir. Bu kapsamda Taksi Dolmuşları Ticari Taksiye Dönüşü Beklenti raporu hazırlanmıştır. Hazırlanan raporda "Sakarya'da nüfus artışı, yeni kurulan organize sanayi bölgelerinin büyüklüğü, başta İstanbul olmak üzere il dışından gelecek yatırımları çekme ve gelişme potansiyelleri, Kentin turizm potansiyeli birlikte değerlendirildiğinde ticari taksi sayısının artırılmasına ihtiyaç olduğu öngörülmektedir." Denilmektedir.

Taksi Dolmuşları Ticari Taksiye Dönüşümü Beklenti raporundan alınan ve aşağıda verilen tablolardan görüleceği gibi ilçe bazında mevcut taksi duraklarına ilave edilecek taksi sayısı ve yeni oluşturulacak taksi duraklarına tahsis edilecek taksi sayıları verilmiştir.

ADAPAZARI İLÇESİ İÇİN TİCARİ TAKSİ İHTİYACI

Adapazarı'ndaki mevcut 7 taksi durağına 23 taksinin ilave edilmesi ve Adapazarı ilçe sınırları içinde 4 yeni taksi durağı tesis edilip söz konusu taksi duraklarına 38 adet taksi kontenjanı verilmesi toplamda Adapazarı ilçesi için 61 adet yeni ticari taksi ihtiyacı olduğu tespit edilmiştir.

Tablo 1 Adapazarı ilçesinde taksi sayısı arttırılacak mevcut taksi durakları

İlçe	Hat	Kontenjan	İlave taksi
ADAPAZARI	ADLİYE	11	3
ADAPAZARI	ÇARK MESİRE	3	2
ADAPAZARI	ÇARK	10	2
ADAPAZARI	KORUCUK HASTANE - MUHTARLIK	3	3
ADAPAZARI	SEAH	17	5
ADAPAZARI	YENİCAMİ	18	5
ADAPAZARI	YENİKENT	3	3

Tablo 2 Adapazarı ilçesinde tesis edilecek yeni taksi durakları ve taksi sayıları

İlçe	Hat	Kontenjan	Yeni Taksi	TOPLAM
ADAPAZARI	ŞEHİR HASTANESİ	0	25	25
ADAPAZARI	KİPA	0	5	5
ADAPAZARI	GÜNEŞLER	0	3	3
ADAPAZARI	YEŞİLTEPE - (CUMA PAZARI) - SEDAŞ	0	5	5

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>





T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No	2026/88
Tarih	24/06/2026

ARİFİYE İLÇESİ

Arifiye ilçesindeki mevcut 2 taksi durağına 7 adet ticari taksinin ilave edilmesi ihtiyacı olduğu tespit edilmiştir.

Tablo 3 Arifiye ilçesinde taksi sayısı arttırılacak mevcut taksi durakları

İlçe	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
ARİFİYE	SADİKA SABANCI	3	3	6
ARİFİYE	ARİFİYE İSTASYON	6	4	10

ERENLER İLÇESİ

Erenler ilçesindeki mevcut 2 taksi durağına 5 adet taksinin ilave edilmesine ihtiyacı olduğu tespit edilmiştir.

Tablo 4 Erenler ilçesinde taksi sayısı arttırılacak mevcut taksi durakları

İlçe	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
ERENLER	ESKİ ERENLER BELEDİYE (ÖZLEM)	1	1	2
ERENLER	TRAFİK (SAĞLIK OCAĞI - ERENLER BLD.)	1	4	5

SAPANCA İLÇESİ

Sapanca ilçesindeki mevcut 4 taksi durağına 18 taksinin ilave edilmesi ve Sapanca ilçe sınırları içinde 4 yeni taksi durağı tesis edilip söz konusu taksi duraklarına 13 adet taksi kontenjanı verilmesi toplamda Sapanca ilçesi için 31 adet yeni ticari taksi ihtiyacı olduğu tespit edilmiştir.

Tablo 5 Sapanca ilçesinde taksi sayısı arttırılacak mevcut taksi durakları

İlçe	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
SAPANCA	SAPANCA İSTASYON	3	4	7
SAPANCA	SAPANCA KIRKPINAR	5	5	10
SAPANCA	SAPANCA KURTKÖY	2	5	7
SAPANCA	SAPANCA UZUNKUM	1	4	5

Tablo 6 Sapanca ilçesinde tesis edilecek yeni taksi durakları ve taksi sayıları

İlçe	Hat	Kontenjan	Yeni taksi	Toplam
SAPANCA	MYO	0	3	3
SAPANCA	YÜZEVLER	0	3	3
SAPANCA	FEVZİYE	0	2	2
SAPANCA	HASTANE	0	5	5

SERDİVAN İLÇESİ

Hazırlanan raporda Serdivan ilçesindeki mevcut 10 taksi durağına 30 taksinin ilave edilmesi ve Serdivan ilçe sınırları içinde 5 yeni taksi durağı tesis edilip söz konusu taksi duraklarına 19 adet taksi kontenjanı verilmesi. Toplamda Serdivan ilçesi için 49 adet yeni ticari taksi ihtiyacı olduğu tespit edilmiştir.

Tablo 7 Serdivan ilçesinde taksi sayısı arttırılacak mevcut taksi durakları

İlçe	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
SERDİVAN	ADATIP	6	3	9
SERDİVAN	ALTINOVA HASTANE	8	2	10
SERDİVAN	BEŞKÖPRÜ	6	0	6
SERDİVAN	CADDE 54	12	4	16
SERDİVAN	KAMPÜS	10	3	13
SERDİVAN	KONAK-AĞIZ DIŞ HASTANESİ	10	3	13
SERDİVAN	AGORA AVM (PAZAR)	7	4	11
SERDİVAN	SERDİVAN AVM	10	3	13
SERDİVAN	SERDİVAN	10	3	13
SERDİVAN	YAZLIK TAKSİYE İLAVE HASIR SK.	10	5	15

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)

49a7bffc3fc5&tip=1





T.C.
SAKARYA BÜYÜKEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No **2026/83**

Tarih **24/06/2026**

Tablo 8 Serdivan ilçesinde tesis edilecek yeni taksi durakları ve taksi sayıları

İlçe	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
SERDİVAN	KAZIMPAŞA	0	3	3
SERDİVAN	OTUZİKİEVLER	0	3	3
SERDİVAN	BAHÇELİEVLER	0	3	3
SERDİVAN	MEHMET ZORLU	0	5	5
SERDİVAN	BÖLGE ADLİYE MAHKEMESİ	0	5	5

Aşağıda verilen 9 sayılı tablodan görüleceği gibi Sakarya il genelinde taksi duraklarının sayısının 94'ten 108'ye ticari taksi sayısının ise 741'den 894'e çıkarılması önerilmektedir.

Tablo 9 İlçe bazında arttırılması önerilen durak ve taksi sayıları

İlçe	Durak Sayısı	Ticari Taksi Sayısı	Mevcut Duraklara İlave Taksi Sayısı	Yeni Durak Sayısı	Yeni Duraklara Taksi Kontenjanı	Toplam Durak Sayısı	Toplam Taksi Sayısı
Adapazarı	32	270	23	5	38	37	331
Akyazı	10	80				10	80
Arifiye	2	9	7			2	16
Erenler	4	15	5			4	20
Ferizli	2	9				2	9
Geyve	2	13				2	13
Hendek	5	57				5	57
Karapürçek	5	30				5	30
Karasu	3	24				3	24
Kaynarca	1	9				1	9
Kocaeli	5	60				5	60
Pamukova	4	30				4	30
Sapanca	6	31	18	4	13	10	62
Serdivan	10	89	30	5	19	15	138
Söğüt	1	7				1	7
Taraklı	2	8				1	8
Sakarya	94	741	83	14	70	107	894

Taksi dolmuş hatlarında gün içinde yapılan sefer sayısını ve yapılan km değerleri esas alındığında aşağıda verilen 10 sayılı tablodan görüleceği gibi taksi dolmuş hatları için 187 araç yeterli gelmektedir. Taksi dolmuş hatlarında 88 adet ihtiyaç fazlası araç bulunmaktadır 2028 yılında Adapazarı-Serdivan Tramvay Hattının işletmeye alınması ile ihtiyaç fazlası taksi dolmuş sayısı 125-130 adet olacağı öngörülmektedir.

Tablo 10 Taksi dolmuş hatlarına gün içinde yapılan sefer sayısına göre gerekli araç sayısı

Şehir İçi Taksi Dolmuş Hatları	Hatta Yapılan Günlük Km Değeri	Hatta Çalışan Araç Sayısı	Hatta Çalışması Önerilen Araç Sayısı	Hatta Araç Fazlası
ŞEKER - SİGORTA	9.820	60	39	21
ETBALIK - DAĞDIBİ	8.295	56	33	23
OZANLAR - HACIOĞLU	4.998	35	20	15
BEŞKÖPRÜ - GAZELLER	11.718	59	47	12
SERDİVAN - GÜNEŞLER	11.917	65	48	17
Toplam	46.748	275	187	88

Sakarya kent merkezinde faaliyet gösteren taksi dolmuş ve minibüs dolmuş sayısının ihtiyacın üstünde olması, çok sayıda ihtiyaç fazlası taksi dolmuş ve minibüs dolmuşun olması nedeniyle taksi dolmuş sayısının azalması Sakarya kent merkezinde kullanıcıların toplu taşıma hizmet taleplerinin karşılanmasında bir soruna neden olmayacaktır.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>





T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No **2026/88**

Tarih **24/06/2026**

İhtiyaç fazlası olarak belirlenen taksi dolmuşların ticari taksiye dönüştürülmesi ile toplu taşıma hatlarındaki araç sayısı ve yolcu sayısı uyumlu hale geleceğinden kent merkezindeki toplu taşıma sisteminin verimliliği artacak, toplu taşıma hizmeti veren taksi dolmuş ve minibüs dolmuşlara mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik yapma imkânı sağlanacaktır.

275 adet taksi dolmuştan 153 adedinin ticari taksiye dönüştürülmesi ile Sakarya kent merkezinde faaliyet gösteren taksi dolmuşlardan kaynaklanan trafik yükü önemli ölçüde azalacaktır. Azalan taksi dolmuş sayısına bağlı olarak taksi dolmuşların kent merkezinde neden oldukları hava kirliliği de aynı oranda azalacaktır.

Taksi dolmuşların günlük araç başına taşınan yolcu sayısı, araç başına yapılan kilometre, kilometre başına taşınan yolcu sayısı ve servis sıklıkları gibi performans kriterlerine göre toplu taşıma verimlilikleri değerlendirilerek çalışacak araç sayılarının yeniden belirlenmesine ve sayılarının azaltılmasına ihtiyaç olduğu, Sakarya Büyükşehir Belediyesinin sorumluluk alanında faaliyet gösteren ticari taksi sayısının emsal kentlerle karşılaştırıldığında yetersiz kaldığı dikkate alınarak yapılan analiz sonucunda ihtiyaç duyulan ticari taksi sayısının, Sakarya il sınırları dâhilinde toplu ulaşım sistemi içerisinde yer alan dolmuş taksiler arasında dönüşüm yapılarak, ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeksizin, şehir içerisindeki trafik yoğunluğu arttırılmaksızın, trafik güvenliğine herhangi bir zarar verilmeksizin, mevcut hizmet kalitesinin arttırılarak, var olan kamusal ihtiyacın karşılanması hedefi ile arz talep dengesi de göz önüne alınarak mevcuttaki ihtiyaç fazlası dolmuş taksilerin ticari taksiye dönüştürülmesine oy birliği ile karar verilmiştir.

EK: Teknik Analiz Raporu ve İhtisas Komisyon Kararı

Fikret BAYHAN
Genel Sekreter

İlhan YILMAZ
Genel Sekreter Yardımcısı

Ümit GÜLHAN
Hukuk Müşavirliği Tem.

Burak KARSLI
Ulaşım Dairesi Başkanı

Fatih HACAK
Fen İşleri Dairesi Başkanlığı
Tem.

Mahmut İSLAMOĞLU
Zabıta Dairesi Başkanı

Özlem ÖZTÜRK
Park ve Bahçeler Dairesi
Başkanlığı Tem.

(Katılmadı)
İmar ve Şehircilik Dairesi
Başkanı

Abdüssamet H. ÖKSÜZALİ
Yol Yapım, Bakım ve Onarım
Dairesi Başkanlığı Tem.

Arzu Saygıner ÇİL
Çevre Koruma ve Kont. Dairesi
Başkanı

Mecid YILDIRIR
Ticari Plakalar ve Ruhsat
Denetim Şube Müdürü

Veysel KARAHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı
13.Bölge Müdürlüğü Tem.

Osman KILIÇOĞLU
Garnizon Komutanlığı Tem.

Sevgi ALYÜZ
İl Jandarma Komutanlığı
Tem.

Seyit EFE
İl Emniyet Müdürlüğü Tem.

Furkan KAHVECİ
Sahil Güvenlik Komutanlığı
Tem.

(Katılmadı)
Karasu Liman Başkanlığı

(Katılmadı)
KGM 17. Şube Şefliği

Murat UYAR
DHİM Cengiz Topel Hava Lim. Tem.

(Katılmadı)
TCDD Genel Müdürlüğü

(Katılmadı)
TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.

Ömer ABAYLI
İl Millî Eğitim Müd. Tem.

(Katılmadı)
Alt Yapı Yatırımları Genel Müdürlüğü

(Katılmadı)
Aile ve Sosyal Hiz.
İl Müdürlüğü

Yılmaz ZENGİN
Çevre Şehircilik ve İklim
Değişikliği İl Müd.Tem.

Zafer YILDIRIMHAN
İl Afet ve Acil Durum
Müdürlüğü Tem.

Yusuf İLKHUN
Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.

Koray DURMUŞ
Adapazarı Belediye Başkanlığı Tem.

Mehmet Erhan ÇETİN
Arifiye Belediye Başkanlığı
Tem.

İsmet AKKOYUN
Erenler Belediye Başkanlığı Tem.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d612a481-aa2b-4eea-b4ec-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d612a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)

49a7bffc3fc5&tip=1





T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No 2026/88

Tarih 24/06/2026

Çağlar KOTAOĞLU
Serdivan Belediye Başkanlığı
Tem.

Lider KÖSEMEN
Sapanca Belediye Başkanlığı
Tem.

OLUR

Yusuf ALEMDAR
Büyükşehir Belediye Başkanı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)

[49a7bffc3fc5&tip=1](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)



1 Giriş

Taksi dolmuşların ticari taksiye dönüştürülmesi çalışması üç ana bölümden oluşmaktadır, birinci bölümünde mevcut durum analizleri yer alırken bu bölümde ise taksi dolmuşların taksiye dönüşümü çalışmasının aşamalarına yer verilmiştir.

Çalışma 5216 sayılı Büyükşehir kanunu çerçevesinde ele alınmış olup ihtiyaç fazlası durumunda olan taksi dolmuşların taksiye dönüşümü çalışmalarını kapsamaktadır. Taksi dolmuşların ticari taksiye dönüşüm çalışması mevcut ve yeni bilgilerden faydalanarak sorun ve yetersizlikleri tanımlayarak çözüm önerileri geliştirmeyi hedeflemektedir.

Sakarya kent içi toplu taşıma hizmetlerinde son yıllarda yeni ve modern toplu taşıma sistemlerinin devreye alınması ile büyük değişiklikler olmuştur 2024 yılında ADARAY, 2025 yılında METROBÜS hattı tamamlanarak hizmete alınmış belediye otobüs filosundaki araç sayıları arttırılmıştır. Sakarya Büyükşehir Belediyesinin hayata geçirdiği toplu taşıma yatırımları sonucunda Büyükşehir Belediyesi adına toplu taşıma hizmeti veren birimlerin günlük taşıdıkları yolcu sayısı büyük ölçüde artmıştır.

2025 yılı yatırım programına alınan Adapazarı-Serdivan Tramvay Hattı için tüm hazırlıklar tamamlanmış olup projenin yapım ihalesi 24 Nisan 2026'da gerçekleştirilen ve Tramvay hatlarının 2028 yılında hizmete alınması planlanmaktadır. Ayrıca TCDD tarafından Adapazarı-Karasu tren yolu projesinin Ferizli'ye kadar olan etabının 2028 yılında Karasu etabının ise 2029 yılında hizmete alınması planlanmıştır. ADARAY'ın Adliye, Alifuatpaşa ve Pamukova yerleşim birimlerine hizmet verecek şekilde Mekece' ye kadar uzatılması planlanmaktadır.

Gelecek yıllarda Sakarya'da toplu taşıma hizmetlerinin gelişiminin raylı sistemler ve metrobüs hattı üzerinden gerçekleşeceği öngörülmektedir. Yüksek yolcu taşıma kapasitesine sahip metrobüs ve raylı sistem hatları devreye girdikçe ortak güzergâh üzerinde faaliyet gösteren taksi dolmuşlar ve minibüs dolmuşlar yolcu kayıpları yaşayacaklardır.

Taksi dolmuş hatlarında yapılan çalışma neticesinde, yolculuk sayıları düşük, güzergâhları üzerinde herhangi bir yolculuk çekim/üretim merkezinin bulunmadığı, diğer toplu ulaşım türleriyle paralel güzergâhta çalışan (minibüs, otobüs) ihtiyaç fazlası durumuna düşmüş taksi dolmuş sayıları belirlenmiş ve ticari taksi ihtiyacının karşılanması amacı ile taksi dolmuşların taksiye dönüşümü çalışması ele alınmıştır.

2 Sakarya'da Taksi Dolmuş İşletmeciliği

Sakarya Ulaşım Ana planın Kapsamında Ağustos 2012 yılında hazırlanan Ulaşım ve Trafik İyileştirme Etüt ve Projeleri 1. Raporunda aşağıda verilen 1 sayılı tablodan görüleceği gibi kent merkezinde toplu taşıma faaliyeti yürüten 5 taksi dolmuş hattında taşınan günlük yolcu sayısı 66.000 olarak verilmiştir. 2024 yılı Eylül ayında yapılan yolcu sayımında taksi dolmuş hatlarında günlük yolcu sayısı 46.094 olarak bulunmuştur. Taksi dolmuş hatları son 12 sene içinde yolcularının % 30,16'sını kaybetmiştir.

Tablo 1 Taksi dolmuş hatlarında 2012-2024 yılları arası yolcu sayısındaki değişim

Hattın adı	2024 yılı Hattın günlük ortalama yolcu sayısı	2012 Yılı hattın günlük yolcu sayısı	Azalan yolcunun yüzde oranı
ŞEKER - SİGORTA	10.192	15.000	-32,05
ETBALIK - DAĞDIBİ	9.311	12.750	-26,97
OZANLAR - HACIOĞLU	4.570	9.750	-53,13
BEŞKÖPRÜ - GAZELLER	9.957	15.000	-33,62
SERDİVAN - GÜNEŞLER	12.064	13.500	-10,64
Toplam	46.094	66.000	-30,16

Taksi dolmuş hatlarında azalan yolcu sayısına paralel yapılan servis sayısı da son 12 yılda yüzde 44,72 oranında azalmıştır

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



Tablo 2 Taksi dolmuş hatlarında 2012-2024 yılları arası sefer sayısındaki değişim

Hattın adı	2024 yılı hatlarda yapılan günlük sefer sayısı	2012 Yılı hatlarda yapılan günlük sefer sayısı	Fark %
ŞEKER - SİGORTA	728	1.260	-42,22
ETBALIK - DAĞDİBİ	700	1.540	-54,55
OZANLAR - HACIOĞLU	420	1.056	-60,23
BEŞKÖPRÜ - GAZELLER	756	930	-18,71
SERDİVAN - GÜNEŞLER	832	1.430	-41,82
Toplam	3.436	6.216	-44,72

Aşağıda verilen 3 sayılı tablodan görüleceği gibi 2012-2024 yılları arasında azalan yolcu ve servis sayısına paralel olarak taksi dolmuşların gün içinde hatta kayıtlı ruhsatlı araç başına taşıdıkları yolcu sayısı 208'den 168'e inerek % 19,80 oranında azalmıştır.

Tablo 3 Taksi dolmuş hatlarında araç başına yolcu sayısındaki değişim

	2024 Yılı			2012 Yılı			
Hattın adı	2024 yılı hatlarda günlük yolcu sayısı	Hatlarda ruhsatlı araç sayısı	Ruhsatlı Araç başına taşınan günlük yolcu sayısı	2012 Yılı hatlarda yolcu sayısı	Hatlarda ruhsatlı araç sayısı	Ruhsatlı Araç başına taşınan günlük yolcu sayısı	Fark %
ŞEKER - SİGORTA	10.192	60	170	15.000	70	214	-20,62
ETBALIK - DAĞDİBİ	9.311	56	166	12.750	70	214	-22,30
OZANLAR - HACIOĞLU	4.570	35	131	9.750	48	203	-35,68
BEŞKÖPRÜ - GAZELLER	9.957	59	169	15.000	62	205	-17,68
SERDİVAN - GÜNEŞLER	12.064	65	186	13.500	65	207	-10,34
Toplam	46.094	275	168	66.000	315	209	-19,80

Tablo 4 'ten görüleceği gibi taksi dolmuş hatlarında 2012 yılında araç kapasite kullanım oranı % 91 iken 2024 yılında taksi dolmuş hatlarında kapasite kullanım oranı % 68'e gerileyerek % 25 oranında azalmıştır.

Tablo 4 Taksi dolmuş hatlarında araç kapasite kullanım oranındaki değişim

Hattın Adı	2012 yılı filodaki araç başına yapılan günlük km değeri	Filo Araç kapasite kullanım oranı %	2024 yılı filodaki araç başına yapılan günlük km değeri	Filo Araç kapasite kullanım oranı %	Fark %
Etbalık-Tekeler	279	112	164	66	-41
Beşköprü-Gazeller	198	79	148	59	-25
Ozanlar-Hacıoğlu	240	96	143	57	-40
Şeker Sigorta	184	74	199	80	8
Serdivan-Cezaevi	240	96	183	73	-24
Toplam	228	91	170	68	-25

Taksi dolmuş hatlarında gün içinde yapılan sefer sayısını ve yapılan km değerleri esas alındığında aşağıda verilen 5 sayılı tablodan görüleceği gibi taksi dolmuş hatları için 187 araç yeterli gelmektedir. Taksi dolmuş hatlarında 88 adet ihtiyaç fazlası araç bulunmaktadır 2028 yılında Adapazarı-Serdivan Tramvay Hattın işletmeye alınması ile ihtiyaç fazlası taksi dolmuş sayısı 125-130 adet olacağı öngörülmektedir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



Tablo 5 Taksi dolmuş hatlarına gün içinde yapılan sefer sayısına göre gerekli araç sayısı

Şehir içi taksi dolmuş hatları	Hatta yapılan günlük km değeri	Hatta çalışan araç sayısı	Hatta çalışması önerilen araç sayısı	Hatta araç fazlası
ŞEKER - SİGORTA	9.820	60	39	21
ETBALIK - DAĞDİBİ	8.295	56	33	23
OZANLAR - HACIOĞLU	4.998	35	20	15
BEŞKÖPRÜ - GAZELLER	11.718	59	47	12
SERDİVAN - GÜNEŞLER	11.917	65	48	17
Toplam	46.748	275	187	88

Taksi dolmuş hatlarındaki araç başına taşınan yolcu sayısının ve buna bağlı olarak bilet gelirlerinin düşmesi hizmet kalitesinde bir düşüşü de beraberinde getirmiştir. 2012 yıllarında taksi dolmuş hatlarında faaliyet gösteren araçların % 31,12'si 5 yaş altı yeni araçlardan oluşurken 2025 yılında taksi dolmuş hatlarında 5 yaş altı yeni araç oranı % 1,28'e gerilemiştir. Buna karşılık taksi dolmuş hatlarında 10 yaş üstü ekonomik ömrünü tamamlamış araçların 2012 yılında % 8,9 olan oranı 2024 yılında % 42,30 yükselmiştir.

Tablo 6 Taksi dolmuş hatlarında araç yaş dağılımı

Araç yaşı	2012 yılı filodaki oranı	2026 yılı filodaki oranı
5<	% 33,14	% 1,28
5-10	% 57,96	% 56,42
10>	% 8,9	% 42,30
Toplam	% 100	% 100

Taksi dolmuşlarla ilgili olarak yapılan teknik analizlerde taksi dolmuş hatlarında günlük ortalama araç başına 187 km yol yapıldığı bulunmuştur. Ölü km ile birlikte araç başına yapılan km değerlerinin 200 km olduğu kabulü ile araç başına aylık işletme gideri hesaplanmıştır.

Aşağıda verilen tablo 7'den görüldüğü gibi günlük ortalama 200 km yol yapan bir taksi dolmuş için aylık işletme gideri 144.779 TL bulunmuştur. Taksi dolmuşlarda ortalama bilet ücretinin 25 TL olduğu kabulü ile işletme giderlerinin işletme gelirleri ile karşılanması ve mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik için araç başına günlük ortalama 222 yolcunun taşınmasına ihtiyaç vardır.

Okulların kapalı olduğu yaz ayları dikkate alındığında okulların açık olduğu zaman dilimi içinde araç başına günlük taşınması gereken yolcu sayısı 230-235 yolcu/güne çıkmaktadır.

Tablo 7 Taksi dolmuş başına aylık işletme giderleri

Araç bedeli	2.500.000 TL
Amortisman süresi	120 ay
Aylık Amortisman Bedeli	20.833 TL
Araç başı personel sayısı	1,2
Birim personel maliyeti	65.000 TL
Aylık Personel gideri (Maaş +SGK +vb.)	78.000 TL
Aylık Akaryakıt gideri (günlük 200 Km üzerinden)	34.496 TL
Aylık Bakım onarım ve yedek parça	6.250 TL
Diğer giderler (Sigorta, vergi, TÜV, idari)	5.200 TL
Toplam aylık maliyet	144.779 TL
Çalışılan gün sayısı	26 gün
Birim yolcu başına ortalama bilet geliri	25 TL
Gelir gider dengesi için günlük taşınması gereken yolcu sayısı yıl (ortalaması)	222 yolcu/gün
Gelir gider dengesi için günlük taşınması gereken yolcu sayısı (Okullar açıkken)	235-240 yolcu/gün

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



Aşağıda verilen 8 sayılı tablodan görüleceği gibi Sakarya kent merkezindeki taksi dolmuş hatlarında ruhsatlı araç başına taşınan günlük yolcu sayısı 131 yolcu/ gün ile 186 yolcu/gün arasında değişmektedir hatlarda araç başına taşınan günlük ortalama yolcu sayısı ise 168/yolcu gündür.

Tablo 8 Taksi dolmuş hatlarında araç başına taşınan yolcu sayısı

Hattın adı	Hattın günlük ortalama yolcu sayısı	Hatta 1 araç sayısı	Araç başına taşınan yolcu sayısı
ŞEKER - SİGORTA	10.192	60	170
ETBALIK - DAĞDIBİ	9.311	56	166
OZANLAR - HACIOĞLU	4.570	35	131
BEŞKÖPRÜ - GAZELLER	9.957	59	169
SERDİVAN - GÜNEŞLER	12.064	65	186
Toplam	46.094	275	168

Mali açıdan sürdürülebilir bir toplu taşıma hizmeti esas alındığında taksi dolmuş hatlarının tamamında araç başına taşınan yolcu sayısı mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik için yetersiz kalmaktadır.

Toplu taşıma hizmetlerinde kullanılan araç büyüklüğü arttıkça mali açıdan işletme verimliliği de artmaktadır. Aşağıda verilen 9 sayılı tablodan görüleceği gibi taksi dolmuş hatlarında dolmuş taksilerde birim yolcu başına 32,04 TL olan işletme gideri 12 Metrelik 100 yolcu taşıma kapasiteli otobüslerde % 65 oranında azalarak 11,20 TL inmektedir.

Tablo 9 Araç yolcu taşıma kapasitesine göre birim yolcu için işletme gideri

	Taksi dolmuş*	Minibüs dolmuş**	Küçük boy otobüs**	Orta boy otobüs**	Büyük boy Otobüs **
Araç boyu	5 Metre	5,85 Metre	6,6 Metre	8,15 Metre	12 Metre
Yolcu taşıma kapasitesi	8	21	34	54	100
Araç sayısı	275	107	82	56	32
Toplam yolcu taşıma kapasitesi	2200	2.247	2.788	3.024	3.200
Araç bedeli	2.500.000 TL	3.000.000 TL	5.000.000 TL	6.000.000 TL	11.000.000 TL
Aylık amortisman gideri	5.729.167 TL	2.675.000 TL	3.416.667 TL	2.800.000 TL	2.933.333 TL
100 km akaryakıt tüketimi	11 litre	13 litre	17 litre	54 litre	40 litre
Günlük yapılacak km değeri	46.748 km	24.110 km	18.441 km	12.538 km	6.966 km
Aylık akaryakıt gideri	8.063.095 TL	4.914.582 TL	4.915.632 TL	4.914.896 TL	4.369.075 TL
Araç başına personel sayısı	1,2	2,2	2,2	2,2	2,2
Birim personel maliyeti	65.000 TL	65.000 TL	65.000 TL	65.000 TL	65.000 TL
Aylık personel maliyeti	21.450.000 TL	15.301.000 TL	11.726.000 TL	8.008.000 TL	4.576.000 TL
Bakım onarım gideri	1.718.750 TL	802.500 TL	1.025.000 TL	840.000 TL	880.000 TL
İdari giderler (Vergi, Sigorta, TÜV, Muhasebe Vb.)	1.430.000 TL	668.750 TL	668.750 TL	668.750 TL	668.750 TL
Toplam işletme giderleri	38.391.012 TL	24.361.832 TL	21.752.049 TL	17.231.646 TL	13.427.158 TL
Günlük yolcu sayısı	46.094	46.094	46.094	46.094	46.094
Aylık yolcu sayısı	1.198.444	1.198.444	1.198.444	1.198.444	1.198.444
Birim yolcu başına işletme gideri	32,04 TL	20,33 TL	18,15 TL	14,38 TL	11,20 TL

*Mevcut işletme modeli ** Öneri işletme modeli

Günümüzün ekonomik koşullarında 8 yolcu taşıma kapasitesi olan taksi dolmuşlarla mali açıdan sürdürülebilir işletmecilik yapma imkânı kalmamıştır.

3 Sakarya Büyükşehir Belediyesinin Yetki ve Sorumlulukları

Toplu taşıma sistemleri kent içindeki değişimlere hızlı ve etkin bir şekilde cevap verebilmelidir. Mevcut toplu taşıma sisteminin güncellenmesi yeniden şekillendirilmesi sürdürülebilir bir şehircilik için teknik ve mali açıdan bir zorunluluk olarak gündeme gelmektedir.

Ulaşım hizmetlerinde istenilen seviyelere erişmek bazı şartları yerine getirmekle mümkün olur. Etkin olmayan organizasyon ve işletme, uygun yapılmayan planlama ulaşım işletmeciliğinde sıkıntılar oluşturmaktadır. Sistemli bir organizasyon ve planlama olmadığı takdirde, ekonomik olmayan işletim maliyetlerinin ortaya çıkmasına ve kaynakların verimli kullanılmamasına sebep olmaktadır. Bu nedenle 5216 ve 6360 sayılı Büyükşehir Belediye kanunu ile toplu taşıma sisteminde gerekli düzenlemeleri yapma konusunda UKOME ve Büyükşehir Belediye Meclisi yetkilendirilmiştir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)

[49a7bffc3fc5&tip=1](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)



5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesinin f) bendinde; "Büyükşehir Belediyesi ulaşım ana plânını yapmak veya yaptırmak ve uygulamak; ulaşım ve toplu taşıma hizmetlerini plânlamak ve koordinasyonu sağlamak; kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek, " hükmü yer almaktadır.

Yine 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 7. Maddesinin p bendinde; "Büyükşehir içindeki toplu taşıma hizmetlerini yürütmek ve bu amaçla gerekli tesisleri kurmak, kurdurmak, işletmek veya işletmek, büyükşehir sınırları içindeki kara ve denizde taksi ve servis araçları dâhil, toplu taşıma araçlarına ruhsat vermek. (Ek cümle: 16.5.2018-7144/14 Md.) Büyükşehir içindeki toplu taşıma hatlarıyla ilgili olarak; şehir merkezine olan uzaklık, nüfus ve hattı kullanan sayısı kriterleri esas alınarak tespit edilecek hatlarla ilgili toplu taşıma hizmetlerinin işlettilmesine karar vermek" hükmü yer almaktadır.

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun 9. Maddesinin 2. Fıkrasında: "Bu Kanun ile Büyükşehir belediyesine verilen trafik hizmetlerini plânlama, koordinasyon ve güzergâh belirlemesi ile taksi, dolmuş ve servis araçlarının durak ve araç park yerleri ile sayısının tespitine ilişkin yetkiler ile büyükşehir sınırları dâhilinde il trafik komisyonunun yetkileri ulaşım koordinasyon merkezi tarafından kullanılır",

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun (9. Mad.) 3. Fıkrasında: "Ulaşım koordinasyon merkezi kararları, büyükşehir belediye başkanının onayı ile yürürlüğe girer",

5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunu'nun (9. Mad.) 6. Fıkrasında; "Büyükşehir belediyelerine bu Kanun ile verilen görev ve yetkilerin uygulanmasında, 13.10.1983 tarihli ve 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanununun bu Kanuna aykırı hükümleri uygulanmaz" hükümleri yer almaktadır.

5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının f) bendinde; "toplulu taşıma yapmak; bu amaçla otobüs, deniz ve su ulaşım araçları, tünel, raylı sistem dâhil her türlü toplu taşıma sistemlerini kurmak, kurdurmak, işletmek ve işletmek",

5393 Sayılı Belediye Kanunu'nun 15. Maddesinin birinci fıkrasının p) bendinde: Kara, deniz, su ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek ve işletmek, işletmek veya kiraya vermek; kanunların belediyelere verdiği trafik düzenlemesinin gerektirdiği bütün işleri yürütmek" hükmü yer almaktadır.

15.06.2006 Tarih, 26199 Resmi Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlılık başlıklı 5. Maddesi: "Büyükşehir belediyesi alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi büyükşehir belediye başkanına bağlıdır. Başkan bu görevi bizzat veya görevlendireceği kişi eliyle yürütür.",

15.06.2006 Tarih, 26199 Resmi Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Bağlayıcılık başlıklı 6. Maddesi: "Alt yapı koordinasyon merkezi ile ulaşım koordinasyon merkezi tarafından alınan ortak yatırım ve toplu taşımayla ilgili kararlar; büyükşehir belediyesi, büyükşehir dâhilindeki diğer belediyeler ve büyükşehir sınırları içindeki kamu kurum ve kuruluşları ile diğer gerçek ve tüzel kişileri bağlar",

15.06.2006 Tarih, 26199 Resmi Gazete Sayılı Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği'nin Görev ve Yetkileri başlıklı 18. Maddesinin 1. Fıkrası, 1.Fıkranın a), ç),d) ve e) bentleri: "UKOME, büyükşehir içindeki kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde her türlü taşımacılık hizmetlerinin koordinasyon içinde yürütülmesini sağlamak üzere; ulaşım, trafik ve toplu taşıma konularında üst düzeyde yönlendirici karar alma, uygulama, uygulatma ve ilgili mevzuattaki usulüne göre gereken tesisleri kurma, kurdurma ve işletme hak ve yetkilerine haizdir. Bu amaçla; Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, mevzuatla yetkili kılındığı durumlarda mahalli ihtiyaç ve şartlara göre trafik düzeni ve güvenliğini sağlamak amacıyla gerekli tedbirleri almakla,

ç) Kara, deniz, göl, nehir, kanal ve demiryolu üzerinde işletilen her türlü servis ve toplu taşıma araçları ile taksi sayılarını, bilet ücret ve tarifelerini, zaman ve güzergâhlarını belirlemek; otobüs, taksi, dolmuş ve servis durak yerleri ile karayolu, yol, cadde, sokak, meydan ve benzeri yerler üzerinde araç park yerlerini tespit etmek, gerçek ve tüzel kişiler ile resmi ve özel kurum ve kuruluşlara ait otopark olmaya müsait boş alan, arazi ve arsaları geçici otopark yeri olarak ilan etmek ve bunların sahiplerine veya üçüncü şahıslara işletilmesi için izin vermek, izin verilen otoparklar ile karayolu üzerindeki diğer park yerlerinde özürllüler için işaretlerle belirlenmiş bölümler ayrılmasını sağlamakla,

d) Karayolu taşımacılığına ait mevzuat hükümleri saklı kalmak üzere, trafik düzeni ve güvenliği yönünden belediye sınırları içinde ticari amaçla çalıştırılacak yolcu ve yük taşıtları ile motorsuz taşıtların çalışma şekil ve şartları ile bu taşıtların teknik özelliklerini tespit etmek, çalıştırılabileceği yerler ile güzergâhlarını tespit etmek ve sayılarını belirlemek, bunlara izin ve çalışma ruhsatı vermekle,

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)

[49a7bffc3fc5&tip=1](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)



e) Büyükşehir belediyesinin sınırları içinde, ulaşım, toplu taşıma ve trafik mevzuatının büyükşehir belediyesine verdiği yetki doğrultusunda uygulamaya yönelik yönlendirici karar almak ve görüş oluşturmakla, görevli ve yetkilidir” hükümleri yer almaktadır.

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği’nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. fıkrasının a) bendinde “Büyükşehir belediyeleri; alt yapı yatırımları ile ulaşım ve toplu taşıma hizmet ve faaliyetlerinin amaca uygun, etkili ve verimli yürütülmesini sağlamak üzere bu. Yönetmelikte yer almayan hususlarda; a) Hizmet ve hizmet alanlarının mahalli özelliklerini dikkate alarak, birinden diğerine çeşitlilik ve farklılık arz eden, nicelik ve niteliklerini, göz önünde bulundurarak büyükşehir belediye meclisinin kararı ile düzenleme yapabilirler.” hükümleri yer almaktadır.

Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği’nin Düzenleme yapma yetkisi başlıklı 27. Maddesinin 1. fıkrasının a) bendinden görüldüğü gibi toplu taşıma sistemi içerisindeki ulaşım modları arasında geçiş ve dönüşüm yapmak konusunda UKOME ve Büyükşehir Belediye Meclisini yetkilendirilmiştir.

“Toplu ulaşım ile ilişkin tesis edilecek her türlü işlemin (planlama, yönetim, denetim vb.) gerçekleştirilmesindeki tek yetkili ve ilgili kurumun Büyükşehir Belediyesi olduğu ve bu iş/işlemlerle ilgili her türlü kararın da Büyükşehir Belediyesi Kanunu bünyesinde kurulan UKOME tarafından tesis edildiği,

Taksilerin, kamunun ulaşım ihtiyacını kamu adına üstlenen özel taşımacılıklardan (minibüs, taksi dolmuş, servis vb.) herhangi bir farkının olmadığı ve kanun nezdinde aynı mevzuata tabi olmasının yanında; tarifelerinin, çalışma şekil şartlarının ve ilgili olan tüm hususlarının, diğer toplu taşıma araçlarıyla birlikte aynı otorite tarafından belirlendiğinin sabit olduğu. Ücreti mukabilinde yolcu taşımacılığı yapıldığı da dikkate alındığında işbu şekilde toplu taşıma araçları kapsamında yer aldığı,

Kamu ihtiyacı ve kamu yararı üstün tutulmak suretiyle; ulaşım ihtiyacının, yine sistemde yer alan başka bir moda mensup araçların dönüşümü ile karşılanması ulaşım sistemi daha verimli hale getirilmekle birlikte mevcut taşımacıların haklarının da korunduğu,

Dönüşümün gerçekleştirilmesi neticesinde ulaşım hizmetlerinde ihtiyaç fazlası durumuna gelen/gelecek minibüs ve taksi dolmuş hatlarındaki sorunların çözüleceği, ilgili dönüşümün kamu adına yarar meydana getireceği ve oluşacak bu durumun İdare Hukuk’unun temel amacı olan kamu yararını ortaya çıkaracağı sabit olduğundan. Yapılması planlanan ulaşım modları arasındaki dönüşümün; hukuka uygun olduğu mütalaa edilmiştir. İstanbul ve İzmir’de taksi dolmuşların ticari taksiye dönüşümü ile ilgili olarak uygulamaya esas alınan UKOME kararlarının iptali için mahkemelere yapılan itirazlar ilgili mahkemeler tarafından reddedilmiştir.

4 Sakarya’da Ticari Taksi İhtiyacı

İTÜ, Ulaştırma Uygulama Araştırma Merkezince hazırlanan “İstanbul Taksi Sisteminin İncelenmesi ve Gelecek İçin Stratejik Yaklaşımlar, 2020 raporunda; 1.000 kişi başına düşen taksi kullanımı 3 taksi ve üzeri olduğunda kentlerdeki taksi sayısının yeterli olduğu, eğer bu değer 3 taksinin altında ise taksi sayısının yetersiz olduğu sonucuna ulaşmıştır.

Bu endekse göre; Washington, Dublin, Stockholm, Prag, Barcelona ve Londra gibi kentlerde taksi sayısının yeterli olduğu; Melbourne, Vancouver, Brüksel, Sydney, New York, Kopenhag gibi şehirlerde taksi sayısının yetersiz olduğu görülür. Washington, Stockholm, Dublin, gibi dünyadaki ortalamayı hayli artıran kentler çıkarıldığında da Dünya ortalamasının bin kişi için 2,20 olduğu görülmektedir.” Denilmektedir.

Tablo 10 Seçilmiş kentlerde 1.000 kişiye düşen taksi sayısı*

Şehir	Nüfus	Taksi Sayısı	Taksi Başına Düşen Kişi Sayısı	1000 Kişi Başına Taksi Sayısı
New York	8.537.673	13.587	628	1,59
Londra	8.787.932	21.300	413	2,42
Sidney	4.326.000	7.347	630	1,70
Mexico City	21.493.000	80.000	269	3,72
Berlin	3.605.000	7.600	474	2,11
Hong Kong	7.409.800	18.148	408	2,45
Paris	11.101.000	29.279	379	2,64
İstanbul	15.753.053	20.311	741	1,29
Ankara	5.910.320	7.701	767	1,3
Sakarya	1.123.693	741	1517	0,66

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



*İBB Minibüs ve taksi dolmuşların taksiye dönüşüm çalışması teknik raporu

Londra’da özel şoförlü taşımacılık (Private hire vehicles) kapsamında 88.113 merkezi alanda (Black cap) ise 20.136 adet taksi bulunmaktadır. Bu taşıtlarla birlikte bakıldığında 1.000 kişi başına 12,2 taksi /özel şoförlü taşıt bulunmaktadır.

New York’ta özel şoförlü taşımacılık (For Hire vehicles) kapsamında 107.435 merkezi alanda (Yellow taxi/cap) ise 13.587 adet taksi bulunmaktadır. New York’ta toplamda 121.022 taksi faaliyet göstermekte 1.000 kişi başına düşen taksi sayısı 14,4 adettir.

UITP tarafından 2015 yılında yayınlanan Global Taksi Kıyaslama Raporu verilerine göre farklı şehirler için yapılan araştırma sonucunda, taksi başına düşen kişi sayısının ortalaması 291’dir. İstanbul’da ise bu sayı 741’dir. Araştırma kapsamındaki kentler arasında İstanbul Ankara’dan sonra en yüksek rakama sahiptir ve İstanbul’daki taksi sayısı toplam yolculuk talebini karşılamada dünya standartların altında kaldığını göstermektedir.(Dijitalleşme çağında taksiler Kaan Yıldızgöz sayfa 48)

Grafik 1 Taksi başına düşen nüfus sayısı



Sakarya Büyükşehir Belediyesi sorumluluk bölgesinde 1.123.693 nüfusa karşılık 741 ticari taksi hizmet vermekte 1.516 kişiye bir ticari taksi düşmektedir.

Tablo 11 Sakarya’da 1.000 kişiye düşen ticari taksi sayısı

Sakarya Nüfus	Ticari taksi sayısı	Ticari taksi başına düşen kişi sayısı	Bin kişi başına düşen ticari taksi sayısı
1.123.693	741	1.516	0,66

Yukarıda verilen 10 ve 11 sayılı tablolardan görüleceği gibi Sakarya’da 1.000 kişiye başına düşen taksi sayısı yetersiz kalmaktadır.

4.1 Sakarya Nüfus Artışı

2020-2025 yılları arasında İstanbul’da nüfus % 1,88 oranında artarken Sakarya’da nüfus % 7,77 oranında artmıştır. Sakarya’nın nüfus artış oranı İzmir, Ankara gibi büyük kentlerin nüfus artış oranlarının çok üstünde olmuştur.

Tablo 12 Sakarya’da nüfus artış oranı

	2020	2025	Artış oranı %
İstanbul	15.462.452	1.042.649	1,88
Sakarya	15.754.053	1.123.693	7,77

Sakarya başta İstanbul olmak üzere birçok ilden göç almaktadır 2020-2024 yılları arasında Sakarya’nın aldığı net göç 46.457 kişidir. Gelecek yıllarda Sakarya göç almaya devam edecektir ve Sakarya’daki nüfus artış oranı Türkiye ve Marmara bölgesindeki nüfus artış oranının üstünde olacağı öngörülmektedir. Nüfus artışına bağlı olarak Sakarya’da yeni sağlık tesisleri, eğitim tesisleri, kamu birimleri ve alışveriş merkezleri devreye alınacaktır.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



Tablo 13 Sakarya'nın aldığı net göç

	Gelen göç	Giden göç	Net göç
2020	30.929	24.888	6.041
2021	40.379	31.048	9.331
2022	41.396	31.141	10.255
2023	47.730	33.515	14.215
2024	37.116	30.501	6.615
Toplam	197.550	151.093	46.457

4.2 Sakarya Sanayi Gelişim Potansiyeli

Gelecek yıllarda Sakarya İstanbul'dan nüfus göçünün yanı sıra sanayi tesislerinin göçüne de ev sahipliği yapacaktır. Türkiye'nin sanayisinin % 35'ini oluşturan 22 bin sanayi işletmesi İstanbul'da faaliyet göstermektedir. Söz konusu sanayi işletmelerin büyük bir bölümü İstanbul sınırları içinde plansız sanayileşme ve çarpık kentleşme ile birlikte gerek iş güvenliği, gerek çevre mevzuatına uygun olmayacak şekilde faaliyetini sürdürmeye çalışmaktadır.

İstanbul'da yapılaşmanın bütünü ile tamamlandığı veya arsa fiyatlarının yatırım bedellerini geçtiğinden birçok sanayi tesisinin genişleme imkânı bulunmamaktadır. Özellikle Kent merkezine yakın bölgelerde sanayi tesislerin arsa değeri üzerinde bulunan sanayi tesisin değerini geçtiğinden bu alanlar konut ve iş yerine dönüştürülmektedir.

Bunun yanı sıra başta kiralar olmak üzere yaşam giderlerinin yüksek olması işçilik ücretlerini ve buna bağlı olarak sanayi işletmelerinde maliyetleri büyük ölçüde arttırmaktadır.

Başta tekstil sektörü olmak üzere birçok sanayi işletmesi için İstanbul'da üretim yapmak giderek zorlaşmaktadır, lojistik maliyetlerin giderek artması, üretim altyapısının yeterli olmaması, devletimizin sağladığı teşvik uygulamalarından yararlanamaması gibi sebeplerle İstanbul dışında üretim yapmak zorunlu hale gelmiştir.

İstanbul'da sürdürülebilir bir şehir yaşamı için nüfusun 14 milyonu geçmemesi gerektiği ön görüldüğünden yakın bir zaman içinde İstanbul'daki sanayi tesislerinin bir bölümü İstanbul dışına taşınarak çevre illere kaydırılacaktır.

Sakarya Türkiye'nin sanayi alt yapısı ve yatırımlarının yarıdan fazlasını bünyesinde barındıran Ankara, İstanbul, Kocaeli ve Bursa arasında oldukça stratejik bir konumda yer almaktadır ve söz konusu kentlere kara yolu ile 2 saatlik mesafededir. Sakarya'nın stratejik konumu ve lojistik avantajları sanayi yatırımları için cazip duruma getirmektedir.

Sakarya'daki OSB'lerin İstanbul'a uzaklıkları 130-150 km, Sabiha Gökçen Havaalanına 120-130 km Karasu Limanına 35-40 km'dir. Sakarya'nın İstanbul'a yakınlığı coğrafi konumu sanayi alt yapısı, insan kaynağı ve başta Üniversiteleri olmak üzere eğitim kurumları dikkate alındığında Sakarya'daki OSB İstanbul dışına taşınacak sanayi tesisleri için ideal şartlar sağlamaktadırlar.

2-3 yıllık bir süre içinde yeni kurulan OSB parsellerin büyük bir bölümünün tahsisinin yapılacağı ve buralarda üretim faaliyetlerinin başlayacağı Sakarya'da sanayi tesislerinin sayısı bu tesislerde istihdamın ve üretimin önemli ölçüde artacağı öngörülmektedir.

4.3 Sakarya Turizm Potansiyeli

Sakarya Acarlar Longozu, İl Orman Tabiat Parkı, Sapanca Gölü, Karadeniz kıyısındaki mavi bayraklı plajları, Jeotermal kaynakları, Sakarya Nehri ve yaylaları ile 30 milyonluk bir nüfus büyüklüğüne (İstanbul, Ankara, Kocaeli, Bursa, Eskişehir) 2,5-3 saatlik mesafede olup büyük bir turizm potansiyeline sahiptir.

Sakarya'ya gelen yerli ve yabancı turist ve tesislerinin sayısı da her yıl artmaktadır. Sakarya Valiliğinin verilerine göre 2023 yılsonu itibarıyla 63.193 yabancı olmak üzere 588.007 turist Sakarya'yı ziyaret etmiştir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



Tablo 14 Sakarya'ya gelen turist sayısı

	Yabancı Turist	Yerli turist	Toplam turist
2019	45.521	372.129	417.650
2021	28.199	361.593	389.792
2022	56.036	459.642	515.678
2023	63.193	524.814	588.007

2022-2023 yılları arasında Sakarya'ya gelen yabancı turist sayısı 56.036'dan 63.193'e çıkarak % 13 yerli turist sayısı ise 459.642'den 524.814'e çıkarak % 14 oranında artmıştır.

Sakarya'ya gelen yerli ve yabancı turist sayısındaki artış oranlarının gelecek yıllarda da aynı oranda artacağını ve Sakarya'ya gelecek yerli ve yabancı turist sayısının 1.000.000 bulacağı öngörülmektedir.

TÜRSAP verilerine göre Sakarya'da Turizm İşletme Belgeli otel ve tesislerin 7.786 yatak kapasitesi, Yatırım Belgeli otel ve tesislerin 436 yatak kapasitesi olmak üzere, Kültür ve Turizm Bakanlığına bağlı otel ve tesislerin toplam yatak kapasitesi 7.427'dir. Ayrıca, Belediye belgeli tesislerin tamamına Basit Konaklama Turizm İşletme Belgesi verilmiştir. Bunların yatak kapasitesi ise 7.074'tür. Sakarya'da turistik tesislerin toplam yatak kapasitesi 15.256 olup yıllık bir milyonun üstünde yabancı ve yerli turisti ağırlayacak yatak kapasitesi vardır.

15 Sakarya'da konaklama tesislerindeki yatak kapasitesi

	Tesis sayısı	Oda sayısı	Yatak sayısı
İşletme belgeli konaklama tesisleri	117	3.603	7.786
Yatırım Belgeli Konaklama tesisleri	8	191	436
Basit belgeli konaklama tesisler	386	3.456	7.074
Toplam	511	7.250	15.256

Türkiye'de mülk sahibi olan veya ev kiralayan yerli ve yabancı turistler ve çevre illerden günübirlik gelenlerde dâhil edildiğinde Sakarya'ya gelen turist sayısının kayıt altına alınan rakamların üstünde olduğu değerlendirilmektedir.

Sakarya'da nüfus artışı, yeni kurulan organize sanayi bölgelerinin büyüklüğü, başta İstanbul olmak üzere il dışından gelecek yatırımları çekme ve gelişme potansiyelleri. Kentin turizm potansiyeli birlikte değerlendirildiğinde ticari taksi sayısının arttırılmasına ihtiyaç olduğu öngörülmektedir.

5 Sakarya'da ilçe bazında taksi sayısının arttırılması ile ilgili öneriler

Aşağıda verilen 16 sayılı tablodan görüleceği gibi Sakarya'da 16 ilçede 94 taksi durağında 741 ticari taksi faaliyet göstermektedir.

Tablo 16 İlçelerdeki durak ve taksi sayıları

İlçe	Durak sayısı	Ticari taksi sayısı
Adapazarı	32	270
Akyazı	10	80
Arifiye	2	9
Erenler	4	15
Ferizli	2	9
Geyve	2	13
Hendek	5	57
Karapürçek	5	30
Karasu	3	24
Kaynarca	1	9
Kocaali	5	60
Pamukova	4	30
Sapanca	6	31
Serdivan	10	89
Söğütli	1	7
Taraklı	2	8
Sakarya	94	741

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://selen.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dI=1350&eD=d6f2a4741aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



5.1 Adapazarı İlçe Taksi Durakları

Adapazarı ilçesinde hali hazır durumda 32 taksi durağında 270 taksi faaliyet göstermektedir. Söz konusu 32 taksi duraklarının 31 adedi 2011 yılında kurulmuştur. 2011-2025 yılları arasında Adapazarı ilçe nüfusu 251.680'den 284.006'ya çıkarak % 13 oranında artmıştır bunun yanı sıra Sakarya'daki kamu kurumlarının büyük bir bölümü Valilik, Büyükşehir Belediyesi, Adliye, Emniyet Birimleri ve Şehir Hastanesi, Sakarya Eğitim ve Araştırma hastanesi, Sakarya Eğitim ve Araştırma Hastanesi Korucuk Kampüsü ve diğer sağlık tesisleri. Adapazarı ilçe sınırları içinde yer aldığından ticari taksi ihtiyacı diğer ilçelere göre daha fazladır.

Vatandaşların taksi kullanım taleplerinin hızlı ve sorunsuz bir şekilde karşılanması için aşağıda verilen 17 sayılı tablodan görüleceği gibi Sakarya Şoförler ve Otomobilciler Esnaf Odası ile birlikte yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu Adapazarı ilçe sınırları içinde yer alan 7 durağa 23 adet taksi ilave edilmesi. Belirlenen 4 yeni durak yerinde 38 taksinin tahsisinin yapılması Adapazarı ilçesinde taksi durak sayısının 36 taksi sayısının ise 331'e çıkarılması önerilmektedir.

Tablo 17 Adapazarı ilçesinde mevcut taksi durakları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
1	ADAPAZARI	2011	ADLİYE	11	3	14
2	ADAPAZARI	2011	BAKKALLAR	2		2
3	ADAPAZARI	2011	BULVAR	13		13
4	ADAPAZARI	2011	ÇARK MESİRE	3	2	5
5	ADAPAZARI	2011	ÇARK	10	2	12
6	ADAPAZARI	2011	ÇEŞME MEYDANI	5		5
7	ADAPAZARI	2011	DİLMEN	10		10
8	ADAPAZARI	2011	İLÇE DURAKLARI DONATIM	5		5
9	ADAPAZARI	2011	DURAKSIZ MERKEZ	6		6
10	ADAPAZARI	2011	GAR	9		9
11	ADAPAZARI	2011	GARAJ	7		7
12	ADAPAZARI	2011	HAREKET AMİRLİĞİ	3		3
13	ADAPAZARI	2011	İSTASYON	9		9
14	ADAPAZARI	2011	İTFAİYE	5		5
15	ADAPAZARI	2011	KARAAĞAÇ	5		5
16	ADAPAZARI	2011	KORUCUK HASTANE - MUHTARLIK	3	3	6
17	ADAPAZARI	2011	KUZEY TERMİNAL	5		5
18	ADAPAZARI	2011	MERKEZ	20		20
19	ADAPAZARI	2018	RAMADA OTEL	2		2
20	ADAPAZARI	2011	SALON	2		2
21	ADAPAZARI	2011	SANAAT	2		2
22	ADAPAZARI	2011	SEAH	17	5	22
23	ADAPAZARI	2011	SERAMİK	17		17
24	ADAPAZARI	2011	SİGORTA	1		1
25	ADAPAZARI	2011	SOĞANPAZARI	6		6
26	ADAPAZARI	2011	ŞEREFİYE	8		8
27	ADAPAZARI	2011	UNKAPANI	3		3
28	ADAPAZARI	2011	YENİCAMİ	18	5	23
29	ADAPAZARI	2011	YENİKENT	3	3	6
30	ADAPAZARI	2011	YENİ MURAT	13		13
31	ADAPAZARI	2011	YENİ TERMİNAL	37		37
32	ADAPAZARI	2011	ZİRAAT	10		10
			32	270	23	293



Tablo 18 Adapazarı ilçesinde kurulması önerilen duraklar ve araç sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	TOPLAM
	ADAPAZARI		ŞEHİR HASTANESİ	0	25	25
	ADAPAZARI		KİPA	0	5	5
	ADAPAZARI		GÜNEŞLER	0	3	3
	ADAPAZARI		YEŞİLTEPE - (CUMA PAZARI) - SEDAŞ	0	5	5
			4	0	38	38

5.2 Akyazı İlçe Taksi Durakları

Akyazı ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 10 taksi durağı ve 80 taksi sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksi sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 19 Akyazı ilçesi taksi durakları ve taksi sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
37	AKYAZI	2018	AKYAZI AVM	1	0	1
38	AKYAZI	2011	AKYAZI BELEDİYE	12	0	12
39	AKYAZI	2017	AKYAZI DURAKSIZ	3	0	3
40	AKYAZI	2010	AKYAZI GSP	12	0	12
41	AKYAZI	2011	AKYAZI HASTANE	10	0	10
42	AKYAZI	2017	AKYAZI KUZULUK	8	0	8
43	AKYAZI	2011	AKYAZI KÜÇÜCEK	7	0	7
44	AKYAZI	2010	AKYAZI PARK	18	0	18
45	AKYAZI	2010	AKYAZI PTT	4	0	4
46	AKYAZI	2011	AKYAZI YENİCAMİ	5	0	5
			10	80	0	80

5.3 Arifiye İlçe Taksi Durakları

Arifiye ilçe nüfusu 2015-2025 tarihleri arasında 39.632'den 55.589'a çıkarak % 40 oranında artmıştır. Arifiye ilçe nüfusunun 55.589 ilçede hizmet veren taksi sayısının 9 olduğu dikkate alındığında 6.177 kişiye bir taksi düştüğü ve taksi sayısının yetersiz olduğu görülmektedir. Arifiye ilçe taksi duraklarına 7 adet taksinin ilave edilmesi ve taksi sayısının 9'dan 16'ya çıkarılması önerilmektedir.

Tablo 20 Arifiye ilçe taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
47	ARİFİYE	2024	SADİKA SABANCI	3	3	6
48	ARİFİYE	2011	ARİFİYE İSTASYON	6	4	10
			2	9	7	16

5.4 Erenler İlçe Taksi Durakları

Erenler ilçe nüfusu 2015-2025 tarihleri arasında 81.660'tan 92.549'a çıkarak % 13 oranında artmıştır. Erenler ilçe nüfusunun 92.549 ilçede hizmet veren taksi sayısının 15 olduğu dikkate alındığında 6.170 kişiye bir taksi düştüğü ve taksi sayısının yetersiz olduğu görülmektedir. Erenler ilçe taksi duraklarına 5 adet taksinin ilave edilmesi ve taksi sayısının 15'tan 20'ye çıkarılması önerilmektedir.

Tablo 21 Arifiye ilçe taksi durakları ve taksi sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
49	ERENLER	2013	ADA AVM	7		7
50	ERENLER	2012	EREN	6		6
51	ERENLER	2018	ESKİ ERENLER BELEDİYE (ÖZLEM)	1	1	2
52	ERENLER	2012	TRAFİK (SAĞLIK OCAĞI - ERENLER BLD.)	1	4	5
			4	15	5	20

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



5.5 Ferizli İlçe Taksi Durakları

Ferizli ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 2 taksi durağı ve 9 taksi sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksi sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 22 Ferizli ilçe taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave Taksi	Toplam
54	FERİZLİ	2012	FERİZLİ GÖÇMEN EVLERİ	4	0	4
55	FERİZLİ	2011	FERİZLİ MERKEZ	5	0	5
			2	9	0	9

5.6 Geyve İlçe Taksi Durakları

Geyve ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 2 taksi durağı ve 13 taksi sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksi sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 23 Geyve ilçe taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
56	GEYVE	2014	GEYVE DURAK	4	0	4
57	GEYVE	2014	GEYVE MERKEZ	9	0	9
			2	13	0	13

5.7 Hendek İlçe Taksi Durakları

Hendek ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 5 taksi durağı ve 57 taksi sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksi sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 24 Hendek ilçe taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave Taksi	Toplam
58	HENDEK	2011	HENDEK BELDE	15	0	15
59	HENDEK	2011	HENDEK GARAJ	15	0	15
60	HENDEK	2011	HENDEK HASTANE	6	0	6
61	HENDEK	2011	HENDEK TERMİNAL	9	0	9
62	HENDEK	2011	HENDEK YENİCAMİ	12	0	12
			5	57	0	57

5.8 Karapürçek İlçe Taksi Durakları

Karapürçek ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 5 taksi durağı ve 30 taksi sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksi sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 25 Karapürçek ilçe taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	TOPLAM
63	KARAPÜRÇEK	2024	KARAPÜRÇEK ÇEŞMEBAŞI	2	0	2
64	KARAPÜRÇEK	2011	KARAPÜRÇEK DURAK	9	0	9
65	KARAPÜRÇEK	2011	KARAPÜRÇEK DURAKSIZ	5	0	5
66	KARAPÜRÇEK	2011	KARAPÜRÇEK HOCAKÖY	7	0	7
67	KARAPÜRÇEK	2011	KARAPÜRÇEK MERKEZ	7	0	7
			5	30	0	30

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



5.9 Karasu İlçe Taksı Durakları

Karasu ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 3 taksı durağı ve 24 taksı sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksı sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 26 Karasu ilçe taksı durakları ve taksı sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksı	TOPLAM
68	KARASU	2014	KAYMAKAMLIK	4		4
69	KARASU	2014	KARASU PLAJ	13		13
70	KARASU	2014	KARASU TERMİNAL	7		7
			3	24		24

5.10 Kaynarca İlçe Taksı Durakları

Kaynarca ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 1 taksı durağı ve 9 taksı sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksı sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 27 Kaynarca ilçe taksı durakları ve taksı sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksı	Toplam
71	KAYNARCA	2014	KAYNARCA MERKEZ	9		9
			1	9	0	9

5.11 Kocaali İlçe Taksı Durakları

Kocaali ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 5 taksı durağı ve 60 taksı sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksı sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 28 Kocaali ilçe taksı durakları ve taksı sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	ORTAK	TOPLAM
72	KOCAALİ	2014	KOCAALİ DURAKSIZ	35	0	35
73	KOCAALİ	2019	KOCAALİ MERKEZ	12	0	12
74	KOCAALİ	2019	KOCAALİ GARAJ	6	0	6
75	KOCAALİ	2024	KOCAALİ KİRAZLI	3	0	3
76	KOCAALİ	2024	KOCAALİ HASTANE	4	0	4
			5	60	0	60

5.12 Pamukova İlçe Taksı Durakları

Pamukova ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 4 taksı durağı ve taksı sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksı sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 29 Pamukova taksı durakları ve taksı sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave Taksı	TOPLAM
77	PAMUKOVA	2014	PAMUKOVA ADLİYE	4	0	4
78	PAMUKOVA	2014	PAMUKOVA DURAKSIZ	8	0	8
79	PAMUKOVA	2014	PAMUKOVA MEKECE	2	0	2
80	PAMUKOVA	2014	PAMUKOVA MERKEZ DÖRTYOL	16	0	16
			4	30	0	30

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



5.13 Sapanca İlçe Taksi Durakları

Sapanca Sakarya'nın turizm potansiyeli en yüksek ilçesidir. İl genelindeki konaklama tesislerinin önemli bir bölümü sapanca ilçesinde yer almaktadır. Yerli ve yabancı turistlerin taksi taleplerinin hızlı ve etkin bir şekilde karşılanması için Sapanca'da taksi durak sayısının 6'dan 10'a duraklarda hizmet verecek taksi sayısının ise 31'den 62'ye çıkarılması önerilmektedir.

Tablo 30 Sapanca ilçe taksi durakları ve taksi sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
81	SAPANCA	2011	SAPANCA İSTASYON	3	4	7
82	SAPANCA	2011	SAPANCA KIRKPINAR	5	5	10
83	SAPANCA	2011	SAPANCA KURTKÖY	2	5	7
84	SAPANCA	2011	SAPANCA MERKEZ	9		9
85	SAPANCA	2011	SAPANCA PAZARYERİ	11		11
86	SAPANCA	2018	SAPANCA UZUNKUM	1	4	5
				31	18	49

Tablo 31 Sapanca ilçesinde oluşturulması önerilen taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
87	SAPANCA		MYO	0	3	3
88	SAPANCA		YÜZEVLER	0	3	3
89	SAPANCA		FEVZİYE	0	2	2
90	SAPANCA		HASTANE	0	5	5
			4	0	13	13

5.14 Serdivan İlçe Taksi Durakları

Serdivan ilçe nüfusu 2015-2025 tarihleri arasında 120.731'den 168.855'e çıkarak % 40 oranında artmıştır. Serdivan ilçe nüfusunun 168.855 ilçede hizmet veren taksi sayısının 83 olduğu dikkate alındığında 2.034 kişiye bir taksi düştüğü ve taksi sayısının yetersiz olduğu görülmektedir. Serdivan ilçe sınırları içinde yer alan 9 durağa 30 adet taksi ilave edilmesi. Belirlenen 4 yeni durak yerinde 19 taksinin tahsisinin yapılması Serdivan ilçesinde taksi durak sayısının 15'e taksi sayısının ise 138'ye çıkarılması önerilmektedir.

Tablo 32 Serdivan ilçe taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
91	SERDİVAN	2018	ADATIP	6	3	9
92	SERDİVAN	2011	ALTINOVA HASTANE	8	2	10
93	SERDİVAN	2023	BEŞKÖPRÜ	6	0	6
94	SERDİVAN	2023	CADDE 54	12	4	16
95	SERDİVAN	2023	KAMPÜS	10	3	13
96	SERDİVAN	2018	KONAK-AĞIZ DIŞ HASTANESİ	10	3	13
97	SERDİVAN	2011	AGORA AVİM (PAZAR)	7	4	11
98	SERDİVAN	2011	SERDİVAN AVİM	10	3	13
99	SERDİVAN	2013	SERDİVAN	10	3	13
100	SERDİVAN	2023	YAZLIK TAKSİYE İLAVE HASIR SK.	10	5	15
			10	89	30	119

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1>



Tablo 33 Serdivan ilçesinde oluşturulması önerilen taksi durakları ve taksi sayısı

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
101	SERDİVAN		KAZIMPAŞA	0	3	3
102	SERDİVAN		OTUZİKİEVLER	0	3	3
103	SERDİVAN		BAHÇELİEVLER	0	3	3
104	SERDİVAN		MEHMET ZORLU	0	5	5
105	SERDİVAN		BÖLGE ADLİYE MAHKEMESİ	0	5	5
			5	0	19	19

5.15 Söğütlü İlçe Taksi Durakları

Söğütlü ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 1 taksi durağı ve 7 taksi sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksi sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 34 Söğütlü ilçe taksi durakları ve taksi sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	TOPLAM
106	SÖĞÜTLÜ	2013	SÖĞÜTLÜ	7	0	7
			1	7	0	7

5.16 Taraklı İlçe Taksi Durakları

Taraklı ilçesinde yapılan saha çalışmaları ve teknik analizler sonucu ilçedeki 2 taksi durağı ve 8 taksi sayısının yeterli olduğu görülmüş bu nedenle durak ve taksi sayısının artırılması ile ilgili öneri getirilmemiştir.

Tablo 35 Taraklı ilçe taksi durakları ve taksi sayıları

Sıra	İlçe	Durak Açılış Yılları	Hat	Kontenjan	İlave taksi	Toplam
107	TARAKLI	2014	TARAKLI MERKEZ TAKSİ	5	0	5
108		2025	TARAKLI TERMAL TAKSİ	3	0	3
			2	8		8

Aşağıda verilen 36 sayılı tablodan görüleceği gibi Sakarya il genelinde taksi duraklarının sayısının 94'ten 108'ye ticari taksi sayısının ise 741'den 894'e çıkarılması önerilmektedir.

Tablo 36 İlçe bazında artırılması önerilen durak ve taksi sayıları

İlçe	Durak sayısı	Ticari taksi sayısı	Mevcut duraklara ilave taksi sayısı	Yeni durak sayısı	Yeni duraklara taksi kontenjanı	Toplam durak sayısı	Toplam taksi sayısı
Adapazarı	32	270	23	5	38	37	331
Akyazı	10	80				10	80
Arifiye	2	9	7	-	-	2	16
Erenler	4	15	5			4	20
Ferizli	2	9				2	9
Geyve	2	13				2	13
Hendek	5	57				5	57
Karapürçek	5	30				5	30
Karasu	3	24				3	24
Kaynarca	1	9				1	9
Kocaeli	5	60				5	60
Pamukova	4	30				4	30
Sapanca	6	31	18	4	13	10	62
Serdivan	10	89	30	5	19	15	138
Söğütlü	1	7				1	7
Taraklı	2	8				1	8
Sakarya	94	741	83	14	79	108	894

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

BelgeDoğrula/BelgeDoğrula.html?d1=13570eD=d6f2a40d-aa2b-4ee5b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1



6 Sonuç

Taksi dolmuşlar büyük şehirlerimizde özellikle kent merkezlerinde toplu taşıma hizmetlerinde işlevlerini ve günümüzün ekonomik koşullarında mali açıdan sürdürülebilir işletmecilik imkânlarını büyük ölçüde yitirmelerinin yanı sıra Sakarya kent merkezinde günlük ortalama yolcu potansiyeli 10.000 yolcu/günden fazla olan hatlarda taksi dolmuş gibi düşük yolcu taşıma kapasitesine sahip araçların çalıştırılması ulaşım mühendisliği açısından doğru bir uygulama değildir.

Bunun yanı sıra dolmuş taksilerin kent merkezinde neden oldukları trafik yükü, hava kirliliği ve engelli kullanımına uygun olmamaları nedeniyle. İstanbul, Bursa, Kocaeli ve İzmir gibi Metropol kentlerimizde ticari taksiye dönüştürülerek toplu taşıma sisteminin dışına çıkarıldılar.

İlgili mevzuat, teknik ve mali analiz raporları esas alınarak ihtiyaç fazlası taksi dolmuşların Sakarya il sınırları dâhilinde toplu taşıma sistemi içerisindeki ulaşım türleri arasında geçiş ve dönüşüm yapılarak. Ulaşım sistemine yeni araç dâhil edilmeksizin, şehir içindeki trafik yoğunluğunu da arttırmaksızın ve trafik güvenliğine de herhangi bir zarar verilmeksizin, var olan kamusal ihtiyacın karşılanması hedefi ile arz talep dengesi göz önüne alınarak ihtiyaç fazlası olarak belirlenen taksi dolmuşlar ticari taksiye dönüştürülmelidir.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

[https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)

[49a7bffc3fc5&tip=1](https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1350&eD=d6f2a481-aa2b-4eea-b4ec-49a7bffc3fc5&tip=1)

