



T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No	2025/282
Tarih	17/12/2025

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Genel Kurulu, Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreter Fikret BAYHAN Başkanlığında, 17.12.2025 Çarşamba günü, saat 14:30'da, Büyükşehir Belediyesi AKOM Toplantı Salonunda gündemindeki konuları görüşmek üzere toplanmıştır.

İLGİ: Sakarya otobüsçüler ve Servis Araçları Odası Başkanlığının dilekçesine istinaden Ticari Plakalar ve Ruhsat Denetim Şube Müdürlüğü'nün 09.12.2025 tarih ve 186976 (47800) sayılı yazısı.

TALEP: Adapazarı ilçesi Karadere Özel Halk Otobüsü durağında hizmet veren üyenin çalıştığı hatta yolcu sayısının az oluşu ve araç büyüklüğünden dolayı şehir içinde manevra ve trafikte yaşanan zorluklardan dolayı, aynı zamanda artan maliyetlerin düşmesi adına araç küçültme talebi.

KARAR: Sakarya il bütünündeki toplu taşıma hatlarının yolcu potansiyeli ile bu hatlarda toplu taşıma faaliyeti yürüten araçların yolcu taşıma kapasitelerinin uyumlu olmamasından kaynaklanan işletme verimsizliğinin yanı sıra 2022-2023-2024 yılları içinde başta akaryakıt olmak üzere işletme giderlerindeki olağan üstü artışlar nedeni ile Toplu taşıma faaliyeti yürüten özel işletmecilerin gelir gider dengesi büyük ölçüde bozulmuştur. Birçok toplu taşıma hattında bilet gelirleri işletme giderlerini karşılamaya yetmemektedir.

Verimli ve mali açıdan sürdürülebilir bir toplu taşıma hizmeti için Sakarya Büyükşehir Belediyesi sınırları içerisinde kooperatif ve işletmecilerin hizmet verdikleri mevcut toplu taşıma güzergâhlarında ihtiyaç duyulan toplu taşıma araç sayısının ve araçların yolcu taşıma kapasitesinin yeniden belirlenmesi mali açıdan sürdürülebilir bir işletmecilik yapılabilmesi için bir zorunluluk haline gelmiştir.

Şehir içi toplu taşıma hatlarında verimli bir işletmecilik için otobüs başına günlük taşınması gereken ortalama yolcu sayısı Toplu Taşıma Araçları Rehabilitasyon Raporunda da belirtildiği gibi;

- 12 metrelik otobüsler için günlük ortalama 800 yolcu gün
- 10 metrelik otobüsler için günlük ortalama 650 yolcu gün
- 7-7,5 metrelik otobüsler için günlük ortalama 475 yolcu gün
- 6 metrelik otobüsler için günlük ortalama 300 yolcu gün'dür.

Mevcutta kullanılan 7-7,5 Metrelik otobüslerle günlük ortalama 475 yolcu/gün taşınması gerekirken söz konusu Karadere Özel Halk Otobüsü hattında servise çıkan otobüs, günlük ortalama 100-124 yolcu taşımakla birlikte araç verimliliği düşük olup Toplu Taşıma Araçları Rehabilitasyon Raporunda konu olan toplu taşıma hatlarında araçların yolcu taşıma kapasitesi ile araç başına taşınan günlük yolcu sayısı uyumlu değildir.

Araç başına taşınan günlük ortalama yolcu sayısının 300 yolcudan az olduğu hatlarda 6 metrelik araçların çalıştırılması en ekonomik çözüm olduğu tespit edilmiştir. Öneri işletme modelinde araç sefer süreleri azalacağından, günlük yapılan sefer sayısı da artırılabilecektir. Artan seferler nedeniyle rapora konu toplu taşıma hatlarında yolcu sayısının % 20-25 düzeyinde artacağı öngörülmektedir. Toplu taşıma hatlarında artan yolcu sayısı eş değer oranda özel araç kullanımını azaltacaktır.

Özel araç kullanımının azalması ile kent merkezinde özel araç kullanımından kaynaklanan trafik yükü ve buna bağlı olarak özel araçların neden olduğu hava kirliliği de kayda değer oranda azalacaktır. Etkin bir toplu taşıma hizmeti beraberinde kullanıcı memnuniyetini de getirecektir. Ayrıca işletmecilerin son yıllarda artan yakıt, amortisman ve bakım onarım giderleri göz önüne alındığında araç değişimi sonrası genel maliyetlerinde azalma olacağı öngörülmektedir.

Yukarıda açıklanan rapora istinaden toplu taşıma hizmetinin sürdürülebilir bir yapıya kavuşmasını sağlamak amacıyla, Adapazarı ilçesi Karadere Mahallesi'ne çalışan ve küçültülmesi talep edilen Özel Halk Otobüsü aracının; ayakta en az bir yolcu olmak üzere en az 18 koltuk (şoför hariç) kapasiteli, 12 yaşından büyük olmayan araçlara dönüştürülmesine, araç küçültme işlemlerinin 1 Mart 2026 tarihine kadar tamamlanmasına oy birliğiyle karar verilmiştir.

Fikret BAYHAN
Genel Sekreter

İlhan YILMAZ
Genel Sekreter Yardımcısı

Ümit GÜLHAN
Hukuk Müşavirliği Tem.

Burak KARSLI
Ulaşım Dairesi Başkanı

Murat MUTLU
Fen İşleri Dairesi Başkanı

Mahmut İSLAMOĞLU
Zabıta Dairesi Başkanı

Ayşe Tuğba BURUCU
Park ve Bahçeler Dairesi Başkanı

Atilla AYDOĞAN
İmar ve Şehircilik Dairesi Başkanı

Abdüssamet H. ÖKSÜZALİ
Yol Bakım ve Altyapı Koor. Dairesi Başkanlığı Tem.

Arzu Saygıner ÇİL
Çevre Koruma ve Kont. Dairesi Başkanı

Mecid YILDIRIR
Ticari Plakalar ve Ruhsat Denetim Şube Müdürü

Veysel KARAHAN
Ulaştırma ve Altyapı Bakanlığı 13.Bölge Müd. Tem.

(Katılmadı)
Garnizon Komutanlığı

Bülent BAYIR
İl Jandarma Komutanlığı Tem.

Seyit EFE
İl Emniyet Müdürlüğü Tem.

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1232&eD=58ab58b1-15f4-4941-be0e-4f40a5493cc5&tip=1>

4f40a5493cc5&tip=1





T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

No	2025/282
Tarih	17/12/2025

Necmi ÖZER Sahil Güvenlik Komutanlığı Tem.	(Katılmadı) Karasu Liman Başkanlığı	(Katılmadı) KGM 17. Şube Şefliği	Ömer ASLAN DHİM Cengiz Topel Hava Lim. Tem.	(Katılmadı) TCDD Genel Müdürlüğü
Cavit TAŞ TCDD Taşımacılık A.Ş. Tem.	Bekir CESUR İl Millî Eğitim Müd. Tem.	(Katılmadı) Alt Yapı Yatırımları Genel Müd.	Kağan ÇELİKKANAT Aile ve Sosyal Hiz. Müd. Tem.	Yılmaz ZENGİN Çevre ve Şehircilik İl Müd. Tem.
(Katılmadı) İl Afet ve Acil Dm. Müd..	Yusuf İLKHUN Türkiye Şof. ve Otom. Fed. Tem.	Koray DURMUŞ Adapazarı Belediye Başkanlığı Tem.		

O L U R

Yusuf ALEMDAR
Büyükşehir Belediye Başkanı

Bu belge, güvenli elektronik imza ile imzalanmıştır.

<https://serdes.sakarya.bel.tr/BelgeDogrula/BelgeDogrulaGenel?dl=1232&eD=58ab58b1-15f4-4941-be0e-4f40a5493cc5&tip=1>

