

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ MÜDÜRLÜĞÜ	 SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI	KARAR	
		TARİH	27.12.2011
		NO	2011-123

Ulaşım Koordinasyon Merkezi Genel Kurulu Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri İbrahim PEHLİVAN'ın başkanlığında, 27/12/2011 Salı günü, saat: 11:00 da gündemdeki konuları görüşmek üzere toplanmıştır.

İLGİ : Sakarya Valiliği İl Emniyet Müdürlüğü'nün 24.06.2011 tarihli, B.05.1.EGM.4.54-24489.(91273)/1018-11877 sayılı yazısı.

TEKLİF: İçişleri Bakanlığının 28.03.2011 tarihli Genelgesinde 2918 sayılı Karayolları Trafik Kanunu'nun 59.60.61 ve 62'inci maddelerinde duraklama ve park etmenin yasaklandığı hal ve yerler ile yasalara aykırı park edilmiş araçların trafik zabıtasınca kaldırılabilmesi, 12'nci maddesinde ise il ve ilçe trafik komisyonlarınca otoparkların ilan edilmesi ve sahiplerine veya üçüncü kişilere işletilmesi için izin verilmesi hususları düzenlenmiştir. Bu çerçevede açılacak ve ya açılmış durumdaki otoparkların mevzuatta belirtilen şartlara uygunluğu hakkındaki kriterleri yerine getirip getirmediğinin kontrolünün yapılması, yerine getirmeyenler hakkında gereğinin yapılması talebine ilişkin 23.08.2011 tarihli İhtisas Komisyon Raporu;

UKOME'NİN KARARI : İçişleri Bakanlığının 28.03.2011 tarih ve B.05.1.EGM.0.85.2967.32065-2232/69243 sayılı genelgesi çerçevesinde açık ve kapalı otopark açacak olanların veya halen açık yada kapalı otopark (otoparkla birlikte yıkama-yağlama işi yapanlar dahil olmak üzere) işletmeciliği yapanların İç işleri Bakanlığının yukarıda bahsi geçen genelgesi içeriğindeki kriterler yanında, işyeri açma ve çalışma ruhsatlarına ilişkin yönetmelikte istenen kriterleri sağlayanlara, ilgili belediyelerince ruhsat verilebileceğinin karar altına alınmasına, bunun yanında kriterlerin aşağıda belirtildiği şekliyle uygulanmasına ve bu kriterlere göre işlem tesisinin uygun olacağına oybirliği ile karar verilmiştir.

ÇEKİLMESİ GEREKEN VEYA TRAFİKTEN MEN EDİLEN ARAÇLARIN MUHAFAZA EDİLECEĞİ OTOPARKLARIN UYACAĞI KRİTERLER

- Otopark etrafının duvar veya tel örgü gibi fiziki engellerle çevrili olması,
- Otoparkın, geceleri yeterince aydınlatılması,
- Giriş ve çıkışları ile içerisi ve etrafının 24 saat süre ile kamera sistemiyle izlenmesi ve kayıtların, belirlenecek sürelerde saklanması,
- Yeterince yangın söndürme tüpü veya sistemi bulundurulması,
- Sabit telefon hattının olması,
- İş ve işlemlerin yürütülebileceği yeterli büyüklükte kapalı alanın bulunması,
- Otopark ve müştemilatının yangın, sel deprem vb. afetlere karşı sigortalı olması,
- Otoparkta güvenliği sağlamak amacıyla 24 saat süreyle bekçi veya görevli bulundurulması,
- İşletici, otopark çalışanları, çekici/kurtarıcı sahip ve şoförlerinin; mal varlığına, topluma, kamu güvenliğine, kamunun sağlığına, kamu barışına, ulaşım araçları veya sabit platforma, genel ahlaka, millete ve devlete, devletin güvenliğine, anayasal düzen ve düzenin işleyişine karşı suçlar başta olmak üzere belirlenecek diğer suçlardan hüküm giymemiş olmaları şartları da aranacaktır.

Ayrıca halen şekillendirilmiş otoparklar ile çekici/kurtarıcı sahip ve şoförlerinin, verilecek süre sonunda yukarıda belirtilen şartları yerine getirmesi istenecek, yerine getirmeyenlerin ise yetki belgeleri ve araç çekme izinleri iptal edilecektir.

AÇIK OTOPARKLARLA İLGİLİ İŞYERİ AÇMA VE ÇALIŞMA RUHSATLARINA İLİŞKİN YÖNETMELİKTE İSTENEN KRİTERLER

- Açık otopark olarak kullanılan yerin mülkiyet sahibinin tapu tescil belgesine göre muvafakati alınacaktır.
- Açık otoparkta yapılacak Kontrol kulübesi, prefabrike veya kolay taşınabilir bir malzemeden yapılacak olup, en az 9 m³ hacme sahip olacaktır.
- İşyeri numarası alınmış olacaktır.
- Araç giriş ve çıkışları trafiği aksatmayacak şekilde düzenlenecek, trafik açısından uygun olacaktır.
- Açık otoparkın park alanlarının zemini beton veya asfalt olacaktır.
- Kat irtifakı veya kat mülkiyetine haiz ya da inşaata başlama izni alınan yerlerde açık otopark açılmaz.
- Plan değişikliği veya mülkiyet değişikliği nedeniyle oluşacak durumlarda yeni malikin veya maliklerin muvafakati olmadan işletmeye devam edilemez.

(Handwritten signatures and marks at the bottom of the page)

ULAŞIM DAİRE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON
MERKEZİ MÜDÜRLÜĞÜ



SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYE BAŞKANLIĞI
ULAŞIM KOORDİNASYON MERKEZİ KARARI

KARAR

TARİH	27.12.2011
NO	2011-123

İbrahim PEHLİVAN
Genel Sekreter
(Başkan)

Fatih TURAN
Genel Sekreter Yard.

Av. Mehmet AKYAZICI
Hukuk Müşaviri

İsmail YOLCU
Ulaşım Daire Başkanı

Zafer POYRAZ
İmar ve Şeh.Dat.Bşk.

Ali OKTAR
Fen İşleri Daire Bşk.

Yusuf TÜRKHAN
Zabıta Daire Başkanı

Seçkin VURGUN
Toplu Taşıma Şb.Müd.

Mehmet YILDIRIR
Trafik Şube Müdürü

Engin GENÇ
UKOME Şube Müdürü

Kılıçay ÖNAY
Garnizon Kom. Tem.

Mustafa ÇİFTÇİ
İl Jandarma K.lığı Tem.

Mustafa AYANCI
İl Emniyet Müd. Tem.

Nadir ALTINBULAK
TCK 17. Şube Şef. Tem

T.C.D.D. Gar Müd. Tem.
(KATILMADI)

Hikmet YILDIZ
Bolu Ulaş.Blg.Müd.Tem.

Fl. İrfan İNCE
Atatürk Hava Lim.Baş.Müd.Tem.

Ö L U R
10/12/2012

Zeki TOÇOĞLU
Büyükşehir Belediye Başkanı