



T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 07.07.2010
KARAR NO : 2010-141

UKOME'NİN TESEKKÜLÜ: Ulaşım Koordinasyon Merkezi Büyükşehir Belediyesi Genel Sekreteri İbrahim PEHLİVAN' ın Başkanlığında, aşağıda isimleri yazılı bulunan komisyon üyeleri ve oy hakkı olmaksızın görüşleri alınmak üzere Sakarya Esnaf ve Sanatkarlar Odaları Birliği temsilcisinin iştiraki ile 07.07.2010 Çarşamba günü saat 14.00 da gündemindeki konuları görüşmek üzere Büyükşehir Belediyesi Teknik Birimler Hizmet Binası Toplantı Salonunda toplandı.

TEKLİF : Büyükşehir Belediyesi Ulaşım Dairesi Başkanlığı Trafik Şube Müdürlüğü' nün 10.06.2010 tarih ve 605 sayılı yazısı ile Büyükşehir Belediyemizce yapılan hız kesicilerin hangi yollara hangi şartlarda konulacağı, hız kesici konulacak yolda günde kaç araç geçmesi gerektiği gibi kriterlerin belirlenmesi ve bu kriterler doğrultusunda hız kesicilerin konulması hususunun görüşülmesi talebi.

MEVZUAT HÜKÜMLERİ:

1. 5216 Sayılı Büyükşehir Belediyesi Kanunun 7.ve 9. Maddesi.
2. 15.06.2006 tarih ve 26199 sayılı Resmi Gazetede yayımlanan Büyükşehir Belediyeleri Koordinasyon Merkezleri Yönetmeliği.

KARAR : Büyükşehir Belediyemizce yapılan hız kesicilerin hangi yollara hangi şartlarda konulacağı, hız kesici konulacak yolda günde kaç araç geçmesi gerektiği gibi kriterlerin belirlenmesi ve bu kriterler doğrultusunda hız kesicilerin konulması ile ilgili kriterler aşağıda belirlenmiş olup;

- Hız kesicinin; hastane, okul, çocuk bahçesi, park, cami, ... gibi yoğun yaya trafiği olan ticari alanlar ile konut bölgelerinde, yaya sirkülasyonunun 100 yaya/saat' den, trafik hacminin 500 taşıt/saat' den ve ortalama trafik akım hızının 50 km/1 saat' den fazla olduğu durumlarda yapılmasına,
- Hız kesicinin şehir içi yollarda hız sınırlamasının 30 km/h' e düşürülmesi öngörülen yol bölümlerine yapılmasına,
- Hız kesicinin öncelikle bir gidiş bir geliş olan bölünmemiş yollarda yapılmasına,
- Hız kesicinin yoğun kamyon taşımacılığının yapıldığı yollar ile çevre yolu niteliğinde ki transit yollarda yapılmamasına,
- Hız kesicinin yol boyuna eğiminin %7 ye kadar olan kesiminde yapılmasına,
- Hız kesicinin acil durum araçlarının geçiş güzergâhında yapılmamasına,
- Hız kesicinin genellikle 90 metre ile 150 metre aralıkla yapılmasına,
- Hız kesicinin en az, trafik kontrol cihazlarından (EDS... gibi) 75 metre ve kavşak başlangıç noktalarından 15 metre uzaklıkta yapılmasına,
- Hız kesicilerin iş yeri, site, hastane... v.b. toplu yaşam alanlarına ait araç giriş-çıkış noktalarından en az 5 metre önce veya sonra yapılmasına,
- Hız kesicilerin yatay ve düşey kurplarda yapılmamasına,
- Hız kesicilerin park yasağı ve durak tabelalarından en az 15 metre önce veya sonra yapılmasına oy birliği ile karar verilmiştir. 07.07.2010



T.C.
SAKARYA BÜYÜKŞEHİR BELEDİYESİ
Ulaşım Koordinasyon Merkezi

KARAR TARİHİ : 07.07.2010
KARAR NO : 2010-141

İbrahim PEHLİVAN
Genel Sekreter
UKOME Başkanı

Metin KUÇUK
Genel Sekreter Yardımcısı

Av. İlknur TURAN
Hukuk Müşavirliği Tem.

Fatih TURAN
Ulaşım Daire Başkanı

A. Ali YILMAZ
İmar ve Şeh. Daire Bşk. Tem.

Recep ÖREN
Fen İşleri Daire Başkanı

Yusuf ÇELEBİ
Zabıta Daire Başkanı

Mecid YILDIRIR
Trafik Şube Müdürü

Seçkin VURGUN
Toplu Taşıma Şube Müd.

Ferhat ÖZKÜZÜK
Garnizon Kom. Tem.

Murat YILMAZ
İl Jandarma K.ılığı Tem.

Nadi ŞİMŞEK
Emniyet Müd. Tem.

Zahidin SAĞLAM
TCK 17. Şube Şef. Tem.

Hüsamettin TÖRE
T.C.D.D. Gar Müdürü

Bülent MESÇİ
Bolu Ulaş. Blg. Md. Tem.

İlhan İNCE
Atatürk Hava Lim. Baş Md. Tem.

O L U R
04/10/2010
Zeki TOÇOĞLU
Büyükşehir Belediye Başkanı